

FORM FIT HOOD PROTECTOR

Saturn L-Series 2003 -

HD 19D 03

Thank you for purchasing a **FORM FIT** hood protector.

Care Instructions

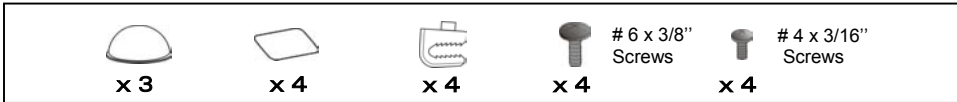
- Clean the protector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only.
- Periodically check to make sure all the hardware is in place and the protector is secure.

Attention!



Do not use chemicals or solvents. Avoid using automatic car washes. Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

Hardware Kit



Tools Required



Installation Instruction

1. Be sure that the hood is clean and dry inside and out. Open the hood of the vehicle.
2. Install the (3) three bump-ons as shown in *Illustration #1*. **Attention: The bump-ons must be installed on the hood, not on the protector!!!** If the bump-ons are installed on the protector, they will wear through the paint.
3. Center the protector on the hood to determine where the protector will mount.
4. Attach the anti-abrasion film pads to the hood in line with the holes in the leading edge of the protector. Fold the pads in half over the hood edge to cover at least $\frac{1}{2}$ " of the underside of the hood. See *Illustration #2*.
5. Slide the "C" clips on the hood in line with the holes in the protector. Be sure that the "C" clips are well seated against the hood; it may be necessary to tap on the clips. See *Illustration #2*.
6. Be sure that the hole in the top of the clips lines up with the hole in the protector, then tighten the #6 x 3/8" screws, through the protector and into the top of the "C" clips. **Do not over tighten.** See *Illustration #2*.
7. Make sure all the clips are well seated against the hood. Tighten the #4 x 3/16" screws in the back of the "C" clips. See *Illustration #2*.
8. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.

Note: Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

Illustration #1 : Bump-on Locations

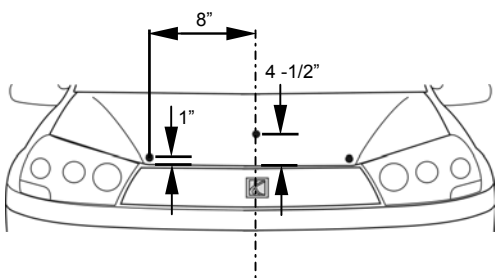
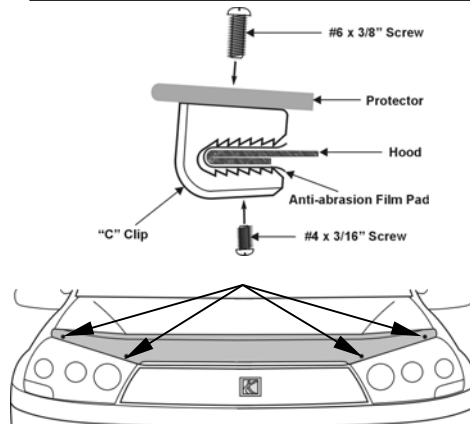


Illustration #2 : Clip Location & Configuration



FORM FIT HOOD PROTECTOR

Saturn L-Series 2003 -

HD 19D 03

Thank you for purchasing a **FORM FIT** hood protector.

Care Instructions

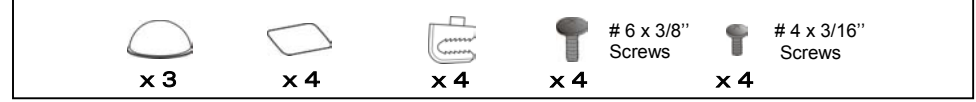
- Clean the protector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only.
- Periodically check to make sure all the hardware is in place and the protector is secure.

Attention!



Do not use chemicals or solvents. Avoid using automatic car washes. Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

Hardware Kit



Tools Required



Installation Instruction

1. Be sure that the hood is clean and dry inside and out. Open the hood of the vehicle.
2. Install the (3) three bump-ons as shown in *Illustration #1*. **Attention: The bump-ons must be installed on the hood, not on the protector!!!** If the bump-ons are installed on the protector, they will wear through the paint.
3. Center the protector on the hood to determine where the protector will mount.
4. Attach the anti-abrasion film pads to the hood in line with the holes in the leading edge of the protector. Fold the pads in half over the hood edge to cover at least $\frac{1}{2}$ " of the underside of the hood. See *Illustration #2*.
5. Slide the "C" clips on the hood in line with the holes in the protector. Be sure that the "C" clips are well seated against the hood; it may be necessary to tap on the clips. See *Illustration #2*.
6. Be sure that the hole in the top of the clips lines up with the hole in the protector, then tighten the #6 x 3/8" screws, through the protector and into the top of the "C" clips. **Do not over tighten.** See *Illustration #2*.
7. Make sure all the clips are well seated against the hood. Tighten the #4 x 3/16" screws in the back of the "C" clips. See *Illustration #2*.
8. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.

Note: Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

Illustration #1 : Bump-on Locations

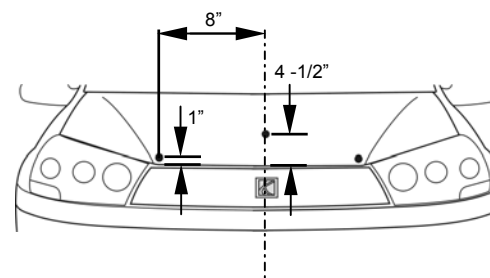
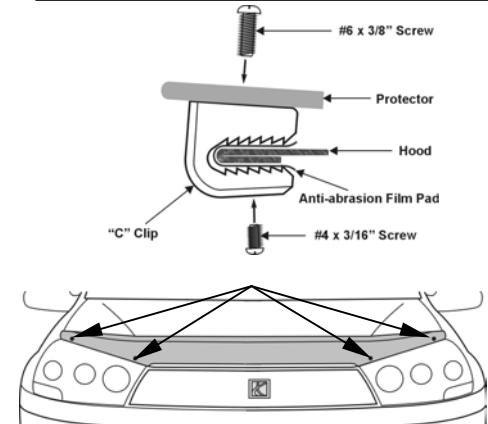


Illustration #2 : Clip Location & Configuration



Merci de vous être procuré un protecteur de capot **FORM FIT**.

Instruction pour l'entretien

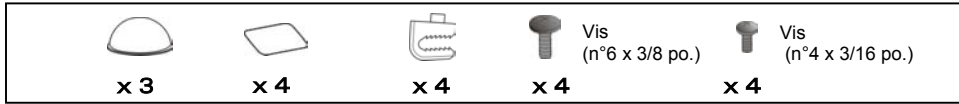
- Nettoyer le protecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement.
- S'assurer périodiquement que tous les fixations sont toujours en place et que le protecteur est toujours bien retenu.

Attention!



Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants. Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique. Ne pas tirer sur le protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Sachet de fixation



Outils nécessaires



Instructions d'assemblage

- S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme à l'extérieur. Ouvrir le capot du véhicule.
- Installer les butées sur le capot tel qu'indiqué à l'illustration n° 1. **Attention : Les butées doivent être installées sur le capot et non sur le protecteur!!!** Si les butées sont installées sur le protecteur, elles useront la peinture.
- Centrer le protecteur sur le capot et déterminer où le protecteur sera installé.
- Installer les tampons anti-abrasifs aligner avec les trous de la bordure avant du protecteur. Plier les tampons anti-abrasifs en deux pour couvrir au moins 1/2 po. en dessous du capot. Voir l'illustration n° 2.
- Glisser les agrafes « C » au-dessus de la bordure du capot s'aligner avec les trous du protecteur. S'assurer que les agrafes « C » sont bien fixées contre le capot: Il peut être nécessaire de pousser sur les agrafes « C » pour qu'ils siègent bien au capot. Voir l'illustration n° 2.
- S'assurer que le trou sur le dessus des agrafes « C » s'aligne avec le trou du protecteur. Insérer les vis n° 6 x 3/8 po., au travers du protecteur et dans le dessus des agrafes « C ». **Ne pas trop serrer.** Voir l'illustration n° 2. S'assurer que les agrafes « C » sont bien installées.
- S'assurer que les agrafes sont bien installées sur le capot. Serrer les vis (n° 4 x 3/16 po.) en arrière des agrafes. Voir l'illustration n° 2.
- Sur certains véhicules, il peut-être nécessaire d'ajuster les butées du capot et (ou) la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement.

Important: Ne jamais se servir du protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Illustration #1 : Emplacement des butées

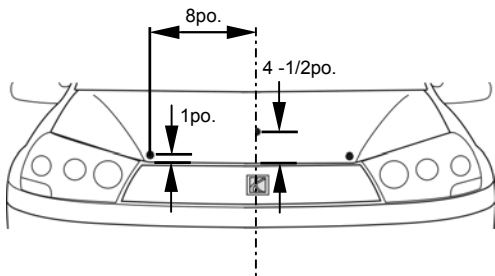
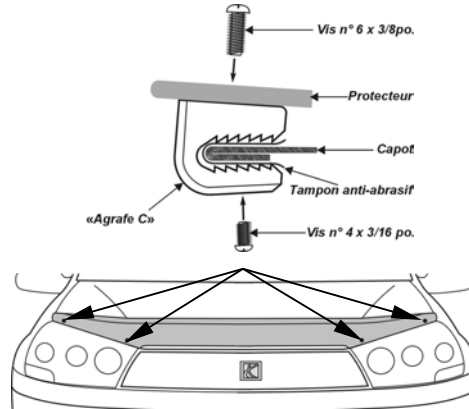


Illustration #2 : Configuration de l'agrafe



Merci de vous être procuré un protecteur de capot **FORM FIT**.

Instruction pour l'entretien

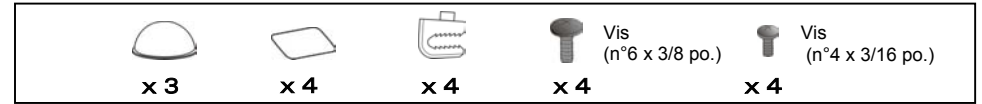
- Nettoyer le protecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement.
- S'assurer périodiquement que tous les fixations sont toujours en place et que le protecteur est toujours bien retenu.

Attention!



Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants. Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique. Ne pas tirer sur le protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Sachet de fixation



Outils nécessaires



Instructions d'assemblage

- S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme à l'extérieur. Ouvrir le capot du véhicule.
- Installer les butées sur le capot tel qu'indiqué à l'illustration n° 1. **Attention : Les butées doivent être installées sur le capot et non sur le protecteur!!!** Si les butées sont installées sur le protecteur, elles useront la peinture.
- Centrer le protecteur sur le capot et déterminer où le protecteur sera installé.
- Installer les tampons anti-abrasifs aligner avec les trous de la bordure avant du protecteur. Plier les tampons anti-abrasifs en deux pour couvrir au moins 1/2 po. en dessous du capot. Voir l'illustration n° 2.
- Glisser les agrafes « C » au-dessus de la bordure du capot s'aligner avec les trous du protecteur. S'assurer que les agrafes « C » sont bien fixées contre le capot: Il peut être nécessaire de pousser sur les agrafes « C » pour qu'ils siègent bien au capot. Voir l'illustration n° 2.
- S'assurer que le trou sur le dessus des agrafes « C » s'aligne avec le trou du protecteur. Insérer les vis n° 6 x 3/8 po., au travers du protecteur et dans le dessus des agrafes « C ». **Ne pas trop serrer.** Voir l'illustration n° 2. S'assurer que les agrafes « C » sont bien installées.
- S'assurer que les agrafes sont bien installées sur le capot. Serrer les vis (n° 4 x 3/16 po.) en arrière des agrafes. Voir l'illustration n° 2.
- Sur certains véhicules, il peut-être nécessaire d'ajuster les butées du capot et (ou) la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement.

Important: Ne jamais se servir du protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Illustration #1 : Emplacement des butées

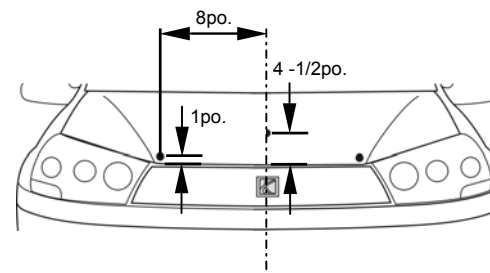


Illustration #2 : Configuration de l'agrafe

