

# FORM FIT HOOD PROTECTOR

Honda SiR 2003-

HD 9B 03

Thank you for purchasing a **FORM FIT** hood protector.

## Care Instructions

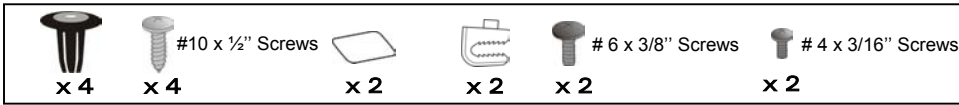
- Clean the protector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only.
- Periodically check to make sure all the hardware is in place and the protector is secure.

## Attention!



Do not use chemicals or solvents. Avoid using automatic car washes. Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

## Hardware Kit



## Tools Required

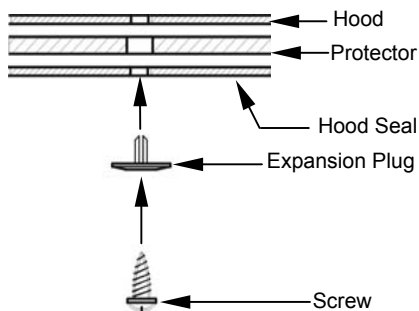


## Installation Instruction

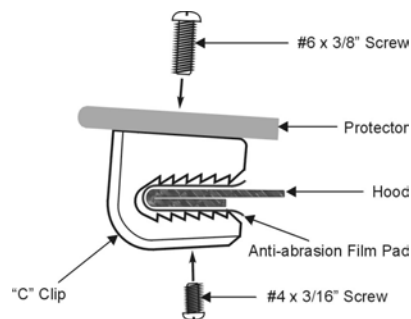
1. Be sure that the hood is clean and dry inside and out. Open the hood of the vehicle.
2. Center the protector on the hood to determine where the protector will mount.
3. Remove and discard only the hood seal clips determined in step 2.
4. Insert the protector in between the hood and the hood seal. Center the protector on the hood then insert the expansion plugs into the existing holes in the hood seal, through the holes in the protector and into the hood. *See Illustration #1.* Be sure that all the components are well seated into the hood. Tighten the #10 x 1/2" screws into the expansion plugs. Do not over tighten.
5. Attach the anti-abrasion film pads to the hood in line with the holes in the leading edge of the protector. Fold the pads in half over the hood edge to cover at least 1/2" of the underside of the hood. *See Illustration #2.*
6. Slide the "C" clips on the hood in line with the holes in the protector. Be sure that the "C" clips are well seated against the hood; it may be necessary to tap on the clips. *See Illustration #2.*
7. Be sure that the hole in the top of the clips lines up with the hole in the protector, then tighten the #6 x 3/8" screws, through the protector and into the top of the "C" clips. **Do not over tighten.** *See Illustration #2.*
8. Make sure the "C" clips are fully seated and the deflector is centered, then tighten each of the #4 x 3/16" screws into the bottom of the "C" clips. **Do not over tighten.** *See Illustration #2.*
9. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.

**Note: Do not pull on the protector when opening or closing the hood.**

**Illustration #1 : Hardware Assembly**



**Illustration #2 : Clip Configuration**



# FORM FIT HOOD PROTECTOR

Honda SiR 2003-

HD 9B 03

Thank you for purchasing a **FORM FIT** hood protector.

## Care Instructions

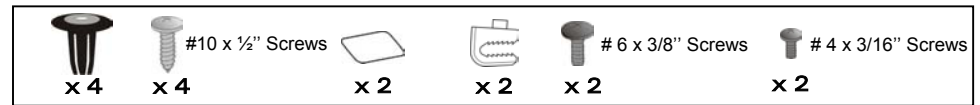
- Clean the protector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only.
- Periodically check to make sure all the hardware is in place and the protector is secure.

## Attention!



Do not use chemicals or solvents. Avoid using automatic car washes. Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

## Hardware Kit



## Tools Required

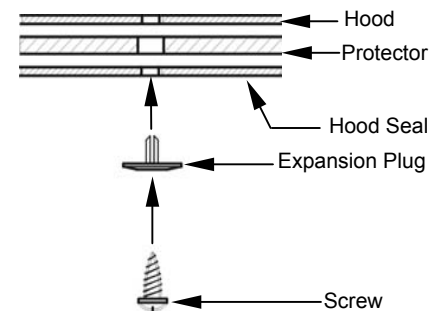


## Installation Instruction

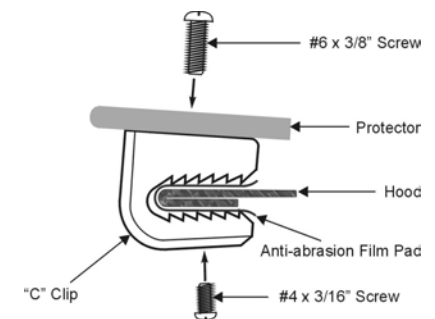
1. Be sure that the hood is clean and dry inside and out. Open the hood of the vehicle.
2. Center the protector on the hood to determine where the protector will mount.
3. Remove and discard only the hood seal clips determined in step 2.
4. Insert the protector in between the hood and the hood seal. Center the protector on the hood then insert the expansion plugs into the existing holes in the hood seal, through the holes in the protector and into the hood. *See Illustration #1.* Be sure that all the components are well seated into the hood. Tighten the #10 x 1/2" screws into the expansion plugs. Do not over tighten.
5. Attach the anti-abrasion film pads to the hood in line with the holes in the leading edge of the protector. Fold the pads in half over the hood edge to cover at least 1/2" of the underside of the hood. *See Illustration #2.*
6. Slide the "C" clips on the hood in line with the holes in the protector. Be sure that the "C" clips are well seated against the hood; it may be necessary to tap on the clips. *See Illustration #2.*
7. Be sure that the hole in the top of the clips lines up with the hole in the protector, then tighten the #6 x 3/8" screws, through the protector and into the top of the "C" clips. **Do not over tighten.** *See Illustration #2.*
8. Make sure the "C" clips are fully seated and the deflector is centered, then tighten each of the #4 x 3/16" screws into the bottom of the "C" clips. **Do not over tighten.** *See Illustration #2.*
9. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.

**Note: Do not pull on the protector when opening or closing the hood.**

**Illustration #1 : Hardware Assembly**



**Illustration #2 : Clip Configuration**



Merci de vous être procuré un protecteur de capot **FORM FIT**.

### Instruction pour l'entretien

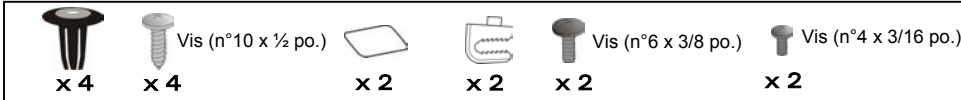
- Nettoyer le protecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement.
- S'assurer périodiquement que tous les fixations sont toujours en place et que le protecteur est toujours bien retenu.

### Attention!



Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants. Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique. Ne pas tirer sur le protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

### Sachet de fixation



### Outils nécessaires

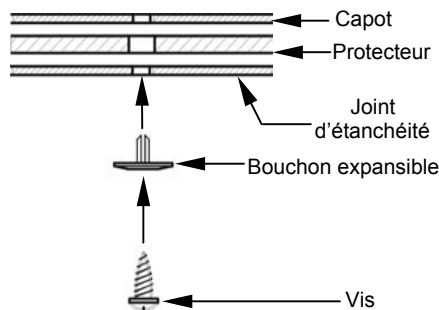


### Instruction d'assemblage

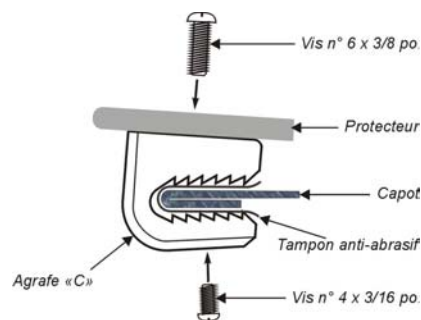
- S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme à l'extérieur. Ouvrir le capot du véhicule.
- Centrer le protecteur sur le capot et déterminer où le protecteur sera installé.
- Enlever et mettre de côté les agrafes du joint d'étanchéité déterminer à l'étape n° 2.
- Insérer la languette du protecteur entre le capot et son joint. Centrer le protecteur sur le capot puis insérer les bouchons expansibles dans les trous existants du joint d'étanchéité, dans les trous du protecteur et ceux du capot. Voir l'illustration n° 1. S'assurer que tous les composants sont bien installés au capot. Serrer les vis (n°10 x 1/2 po.) dans les bouchons expansibles.
- Installer les tampons anti-abrasifs aligner avec les trous de la bordure avant du protecteur. Plier les tampons anti-abrasifs en deux pour couvrir au moins 1/2 po. en dessous du capot. Voir l'illustration n° 2.
- Glisser les agrafes « C » au-dessus de la bordure du capot s'aligner avec les trous du protecteur. S'assurer que les agrafes « C » sont bien fixées contre le capot: Il peut être nécessaire de pousser sur les agrafes « C » pour qu'ils siègent bien au capot. Voir l'illustration n° 2
- S'assurer que le trou sur le dessus des agrafes « C » s'aligne avec le trou du protecteur. Insérer les vis n° 6 x 3/8 po., au travers du protecteur et dans le dessus des agrafes « C ». **Ne pas trop serrer.** Voir l'illustration n° 2. S'assurer que les agrafes « C » sont bien installées.
- S'assurer que les agrafes sont bien installées sur le capot. Serrer les vis (n° 4 x 3/16 po.) en arrière des agrafes. Voir l'illustration n° 2
- Sur certains véhicules, il peut être nécessaire d'ajuster les butées du capot et (ou) la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement.

**Important: Ne jamais se servir du protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.**

### Illustration #1 : Assemblage



### Illustration #2 : Configuration de l'agrafe



Merci de vous être procuré un protecteur de capot **FORM FIT**.

### Instruction pour l'entretien

- Nettoyer le protecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement.
- S'assurer périodiquement que tous les fixations sont toujours en place et que le protecteur est toujours bien retenu.

### Attention!



Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants. Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique. Ne pas tirer sur le protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

### Sachet de fixation



### Outils nécessaires

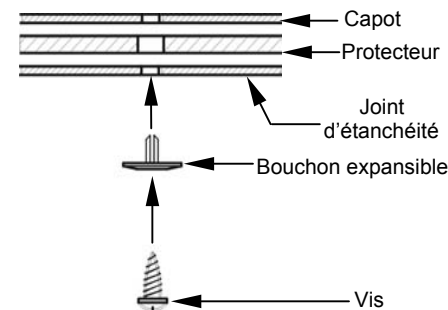


### Instruction d'assemblage

- S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme à l'extérieur. Ouvrir le capot du véhicule.
- Centrer le protecteur sur le capot et déterminer où le protecteur sera installé.
- Enlever et mettre de côté les agrafes du joint d'étanchéité déterminer à l'étape n° 2.
- Insérer la languette du protecteur entre le capot et son joint. Centrer le protecteur sur le capot puis insérer les bouchons expansibles dans les trous existants du joint d'étanchéité, dans les trous du protecteur et ceux du capot. Voir l'illustration n° 1. S'assurer que tous les composants sont bien installés au capot. Serrer les vis (n°10 x 1/2 po.) dans les bouchons expansibles.
- Installer les tampons anti-abrasifs aligner avec les trous de la bordure avant du protecteur. Plier les tampons anti-abrasifs en deux pour couvrir au moins 1/2 po. en dessous du capot. Voir l'illustration n° 2.
- Glisser les agrafes « C » au-dessus de la bordure du capot s'aligner avec les trous du protecteur. S'assurer que les agrafes « C » sont bien fixées contre le capot: Il peut être nécessaire de pousser sur les agrafes « C » pour qu'ils siègent bien au capot. Voir l'illustration n° 2
- S'assurer que le trou sur le dessus des agrafes « C » s'aligne avec le trou du protecteur. Insérer les vis n° 6 x 3/8 po., au travers du protecteur et dans le dessus des agrafes « C ». **Ne pas trop serrer.** Voir l'illustration n° 2. S'assurer que les agrafes « C » sont bien installées.
- S'assurer que les agrafes sont bien installées sur le capot. Serrer les vis (n° 4 x 3/16 po.) en arrière des agrafes. Voir l'illustration n° 2
- Sur certains véhicules, il peut être nécessaire d'ajuster les butées du capot et (ou) la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement.

**Important: Ne jamais se servir du protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.**

### Illustration #1 : Assemblage



### Illustration #2 : Configuration de l'agrafe

