

FORM FIT HOOD PROTECTOR

Ford Ranger 1998-

HDW 8M 98

Thank you for purchasing a **FORM FIT** hood protector.

Care Instructions

- Clean the protector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only.
- Periodically check to make sure the bumpons are in place and the protector is secure.

Attention!

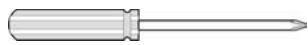


Do not use chemicals or solvents. Avoid using automatic car washes. Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

Hardware Kit



Tools Required



- 1 - Drill with a 1/8" twist bit
- 1 - Grease Pencil

Installation Instruction

1. Open the hood. Be sure that the hood is clean and dry inside and out.
2. Center the protector on the hood to determine where the protector will mount.
3. Make sure that the protector is nested into the hood. Use a 1/8" drill bit to drill holes in the hood **centered** through the holes in the mounting tab of the protector. **Use care when drilling to avoid damaging the hood or protector while doing this step.**
4. Center the protector on the hood, and then insert screws through the protector and tighten them into the holes drilled in step 3. *See Illustration #1.*
5. Attach the anti-abrasion film pads to the hood in line with the holes in the leading edge of the protector. Fold the pads in half over the hood edge to cover at least 1/2" of the underside of the hood. *See Illustration #2.*
6. Slide the "C" clips on the hood in line with the holes in the protector. Be sure that the "C" clips are well seated against the hood; it may be necessary to tap on the clips. *See Illustration #2.*
7. Be sure that the hole in the top of the clips lines up with the hole in the protector, then tighten the #6 x 3/8" screws, through the protector and into the top of the "C" clips. **Do not over tighten.** *See Illustration #2.*
8. Make sure the "C" clips are fully seated and the protector is centered, then tighten each of the #4 x 3/16" screws into the bottom of the "C" clips. **Do not over tighten.** *See Illustration #2.*
9. Install the (2) bumpons as shown in *Illustration #3*. **Attention: The bumpons must be installed on the hood not the protector!!!!** If the bumpons are installed on the protector, they will wear through the paint.
10. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.

Note: Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

Illustration # 1 : Hardware Assembly

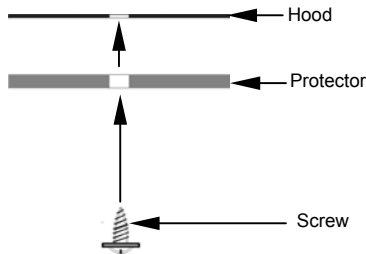
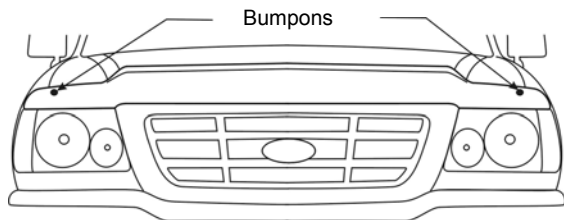


Illustration # 3 : Bumpons Location



FORM FIT HOOD PROTECTOR

Ford Ranger 1998-

HDW 8M 98

Thank you for purchasing a **FORM FIT** hood protector.

Care Instructions

- Clean the protector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only.
- Periodically check to make sure the bumpons are in place and the protector is secure.

Attention!

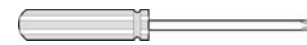


Do not use chemicals or solvents. Avoid using automatic car washes. Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

Hardware Kit



Tools Required



- 1 - Drill with a 1/8" twist bit
- 1 - Grease Pencil

Installation Instruction

1. Open the hood. Be sure that the hood is clean and dry inside and out.
2. Center the protector on the hood to determine where the protector will mount.
3. Make sure that the protector is nested into the hood. Use a 1/8" drill bit to drill holes in the hood **centered** through the holes in the mounting tab of the protector. **Use care when drilling to avoid damaging the hood or protector while doing this step.**
4. Center the protector on the hood, and then insert screws through the protector and tighten them into the holes drilled in step 3. *See Illustration #1.*
5. Attach the anti-abrasion film pads to the hood in line with the holes in the leading edge of the protector. Fold the pads in half over the hood edge to cover at least 1/2" of the underside of the hood. *See Illustration #2.*
6. Slide the "C" clips on the hood in line with the holes in the protector. Be sure that the "C" clips are well seated against the hood; it may be necessary to tap on the clips. *See Illustration #2.*
7. Be sure that the hole in the top of the clips lines up with the hole in the protector, then tighten the #6 x 3/8" screws, through the protector and into the top of the "C" clips. **Do not over tighten.** *See Illustration #2.*
8. Make sure the "C" clips are fully seated and the protector is centered, then tighten each of the #4 x 3/16" screws into the bottom of the "C" clips. **Do not over tighten.** *See Illustration #2.*
9. Install the (2) bumpons as shown in *Illustration #3*. **Attention: The bumpons must be installed on the hood not the protector!!!!** If the bumpons are installed on the protector, they will wear through the paint.
10. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.

Note: Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

Illustration # 1 : Hardware Assembly

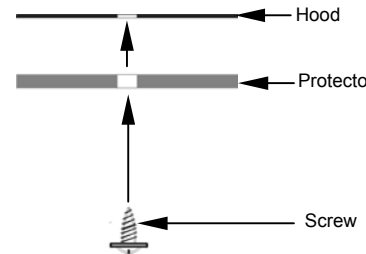
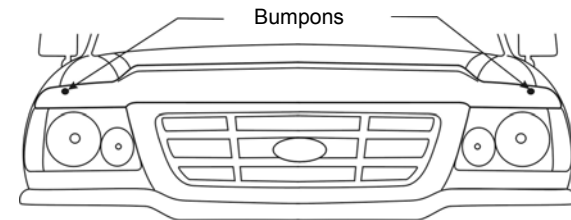


Illustration # 3 : Bumpons Location



FORM FIT Protecteur de capot

Ford Ranger 1998-

HDW 8M 98

Merci de vous être procuré un protecteur de capot **FORM FIT**.

Instruction pour l'entretien

- Nettoyer le protecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement.
- S'assurer périodiquement que les butées sont toujours en place et que le protecteur est toujours bien retenu.

Attention!



Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants. Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique. Ne pas tirer sur le protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Sachet de fixation



Outils nécessaires



Instruction d'assemblage

- Ouvrir le capot. S'assurer que le capot est sec et propre à l'intérieur comme à l'extérieur.
- Centrer le protecteur sur le capot et déterminer où le protecteur sera installé.
- S'assurer que le protecteur est bien monté sur le capot. Utiliser une perceuse à bout de 1/8 po. pour percer les trous dans le capot **centré** avec les trous de la languette de montage du protecteur. **Percer avec précaution pour éviter d'endommager le capot ou le protecteur en effectuant cette étape.**
- Centrer le protecteur sur le capot, puis insérer au travers du protecteur et serrer dans les trous percés à l'étape 3. Voir l'illustration n° 1.
- Installer les tampons anti-abrasifs aligner avec les trous de la bordure avant du protecteur. Plier les tampons anti-abrasifs en deux pour couvrir au moins 1/2 po. en dessous du capot. Voir l'illustration n° 2.
- Glisser les agrafes « C » au-dessus de la bordure du capot s'aligner avec les trous du protecteur. S'assurer que les agrafes « C » sont bien fixées contre le capot. Il peut être nécessaire de pousser sur les agrafes « C » pour qu'ils siègent bien au capot. Voir l'illustration n° 2.
- S'assurer que le trou sur le dessus des agrafes « C » s'aligne avec le trou du protecteur. Insérer les vis n° 6 x 3/8 po., au travers du protecteur et dans le dessus des agrafes « C ». **Ne pas trop serrer.** Voir l'illustration n° 2. S'assurer que les agrafes « C » sont bien installées.
- S'assurer que les agrafes « C » sont bien serrer chaque vis n° 4 x 3/16 po. dans la partie inférieure des agrafes « C ». **Ne pas trop serrer.** Voir l'illustration installées et le protecteur bien centré, puis n° 2.
- Installer les deux (2) butées tel qu'indiqué à l'illustration n°3. **Attention: Les butées doivent être installées sur le capot et non sur le protecteur!!!!** Si les butées sont installées sur le protecteur, elles useront la peinture.
10. Sur certains véhicules, il peut-être nécessaire d'ajuster les butées du capot et (ou) la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement.

Important: Ne jamais se servir du protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Illustration #1 : Assemblage

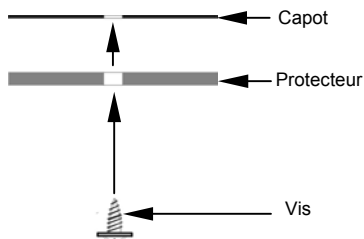
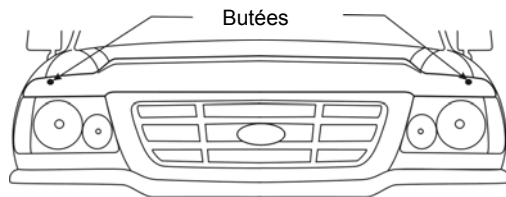


Illustration #3 : Emplacement des butées



Fabriqué au Canada

Rev0.020726

FORM FIT Protecteur de capot

Ford Ranger 1998-

HDW 8M 98

Merci de vous être procuré un protecteur de capot **FORM FIT**.

Instruction pour l'entretien

- Nettoyer le protecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement.
- S'assurer périodiquement que les butées sont toujours en place et que le protecteur est toujours bien retenu.

Attention!



Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants. Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique. Ne pas tirer sur le protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Sachet de fixation



Outils nécessaires



Instruction d'assemblage

- Ouvrir le capot. S'assurer que le capot est sec et propre à l'intérieur comme à l'extérieur.
- Centrer le protecteur sur le capot et déterminer où le protecteur sera installé.
- S'assurer que le protecteur est bien monté sur le capot. Utiliser une perceuse à bout de 1/8 po. pour percer les trous dans le capot **centré** avec les trous de la languette de montage du protecteur. **Percer avec précaution pour éviter d'endommager le capot ou le protecteur en effectuant cette étape.**
- Centrer le protecteur sur le capot, puis insérer au travers du protecteur et serrer dans les trous percés à l'étape 3. Voir l'illustration n° 1.
- Installer les tampons anti-abrasifs aligner avec les trous de la bordure avant du protecteur. Plier les tampons anti-abrasifs en deux pour couvrir au moins 1/2 po. en dessous du capot. Voir l'illustration n° 2.
- Glisser les agrafes « C » au-dessus de la bordure du capot s'aligner avec les trous du protecteur. S'assurer que les agrafes « C » sont bien fixées contre le capot. Il peut être nécessaire de pousser sur les agrafes « C » pour qu'ils siègent bien au capot. Voir l'illustration n° 2.
- S'assurer que le trou sur le dessus des agrafes « C » s'aligne avec le trou du protecteur. Insérer les vis n° 6 x 3/8 po., au travers du protecteur et dans le dessus des agrafes « C ». **Ne pas trop serrer.** Voir l'illustration n° 2. S'assurer que les agrafes « C » sont bien installées.
- S'assurer que les agrafes « C » sont bien serrer chaque vis n° 4 x 3/16 po. dans la partie inférieure des agrafes « C ». **Ne pas trop serrer.** Voir l'illustration installées et le protecteur bien centré, puis n° 2.
- Installer les deux (2) butées tel qu'indiqué à l'illustration n°3. **Attention: Les butées doivent être installées sur le capot et non sur le protecteur!!!!** Si les butées sont installées sur le protecteur, elles useront la peinture.
10. Sur certains véhicules, il peut-être nécessaire d'ajuster les butées du capot et (ou) la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement.

Important: Ne jamais se servir du protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Illustration #1 : Assemblage

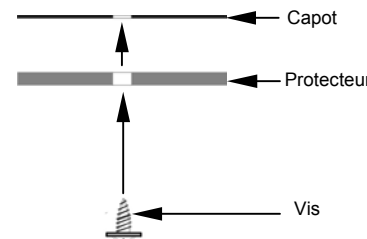
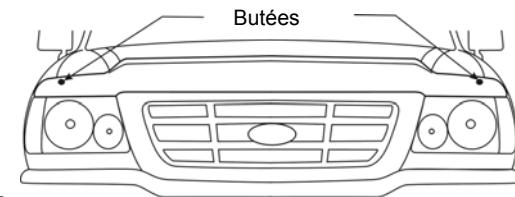


Illustration #3 : Emplacement des butées



Fabriqué au Canada

Rev0.020726