

Thank you for purchasing a **FORM FIT** hood protector.

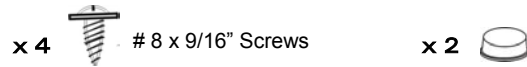
**Care Instructions**

- Clean the protector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only.
- Periodically check to make sure the bumpons are in place and the protector is secure.

**Attention!** 

Do not use chemicals or solvents. Avoid using automatic car washes. Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

**Hardware Kit**



**Tools Required**



**Hood Protector**

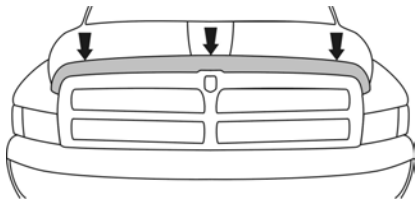
1. Be sure that the hood is clean and dry inside and out.
2. Open the hood and locate the black frame that attaches the grill to the hood. Remove the six (6) hex screws that attach the frame to the underside of the hood with the 5/16" socket.
3. Loosen, but do not remove the hex nuts along the underside of the hood that attach the top of the grill to the hood.
4. Lower the hood and pivot the grill forward to create a 1/8" gap between the hood and the grill. Slide the hood protector between the hood and the grill until the part is properly positioned and centered. See *Illustration#1*. Then replace and/or retighten all of the previously loosened hex screws.

**Fender Protectors**

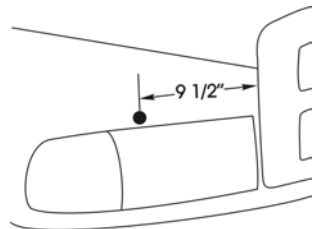
5. Install the (2) two bumpons as shown in *Illustration #2*. **Attention: The bumpons must be installed on the fender not the protector!!!!** If the bumpons are installed on the protector, they will wear through the paint.
6. Insert the lower tab of the protector in between the top of the headlight and the fender.
7. Remove the two (2) plastic fasteners holding the rubbers seal nearest the grill. Align the holes in the protector over the holes in the fender then insert self-tapping screws through the seal, through the protector and then tighten into the holes in the fender. See *Illustration #3*.

**Note: Do not pull on the protector when opening or closing the hood.**

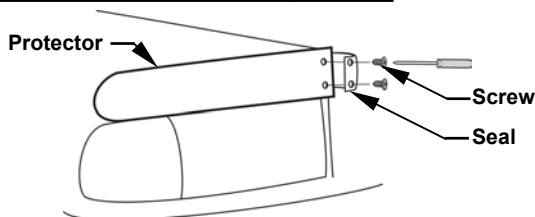
**Illustration #1 : Protector Assembly**



**Illustration # 2 : Bumpon Placement**



**Illustration # 3 : Final Assembly**



Thank you for purchasing a **FORM FIT** hood protector.

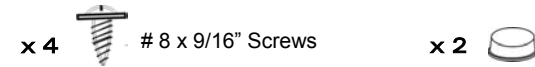
**Care Instructions**

- Clean the protector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only.
- Periodically check to make sure the bumpons are in place and the protector is secure.

**Attention!** 

Do not use chemicals or solvents. Avoid using automatic car washes. Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

**Hardware Kit**



**Tools Required**



**Hood Protector**

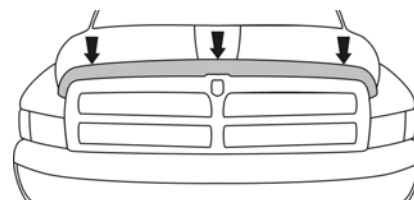
1. Be sure that the hood is clean and dry inside and out.
2. Open the hood and locate the black frame that attaches the grill to the hood. Remove the six (6) hex screws that attach the frame to the underside of the hood with the 5/16" socket.
3. Loosen, but do not remove the hex nuts along the underside of the hood that attach the top of the grill to the hood.
4. Lower the hood and pivot the grill forward to create a 1/8" gap between the hood and the grill. Slide the hood protector between the hood and the grill until the part is properly positioned and centered. See *Illustration#1*. Then replace and/or retighten all of the previously loosened hex screws.

**Fender Protectors**

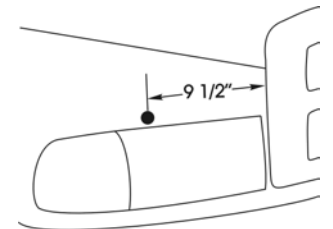
5. Install the (2) two bumpons as shown in *Illustration #2*. **Attention: The bumpons must be installed on the fender not the protector!!!!** If the bumpons are installed on the protector, they will wear through the paint.
6. Insert the lower tab of the protector in between the top of the headlight and the fender.
7. Remove the two (2) plastic fasteners holding the rubbers seal nearest the grill. Align the holes in the protector over the holes in the fender then insert self-tapping screws through the seal, through the protector and then tighten into the holes in the fender. See *Illustration #3*.

**Note: Do not pull on the protector when opening or closing the hood.**

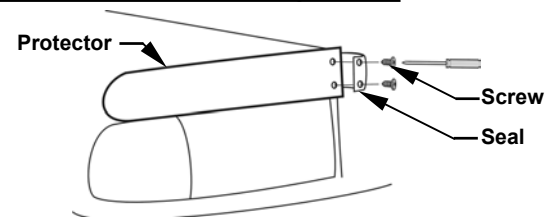
**Illustration #1 : Protector Assembly**



**Illustration # 2 : Bumpon Placement**



**Illustration # 3 : Final Assembly**



# FORM FIT Protecteur de capot

Dodge RAM1994-2001

HDW 6K 94

Merci de vous être procuré un protecteur de capot **FORM FIT**.

## Instruction pour l'entretien

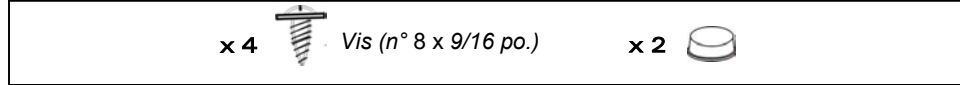
- Nettoyer le protecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement.
- S'assurer périodiquement que les butées sont toujours en place et que le protecteur est toujours bien retenu.

## Attention!

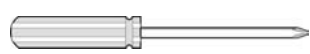


Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants. Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique. Ne pas tirer sur le protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

## Sachet de fixation



## Outils nécessaires



1 – Douille de 5/16 po.  
1 – Ruban à mesurer

## Protecteur de capot

- S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme à l'extérieur.
- Ouvrir le capot et localiser le châssis noir qui attache la grille au capot. Enlever les six (6) vis à tête hexagonale qui attachent le châssis à la partie intérieure du capot avec une douille de 5/16 po.
- Desserrer sans enlever les boulons à tête hexagonale de la partie supérieure du capot qui le haut de la grille au capot.
- Baisser le capot et pivoter la grille vers l'avant pour créer un espace de 1/8 po. entre le capot et la grille. Glisser le protecteur de capot entre le capot et la grille jusqu'à que le protecteur est bien positionné et centré. Voir l'illustration n°1. Replacer et/ou resserrer les vis à tête hexagonale qui ont été desserrées à les étapes précédentes.

## Protecteurs d'ailes

- Installer les butées tel qu'indiqué à l'illustration n°2. **Attention: Les butées doivent être installées sur le capot et non sur le protecteur!!!!** Si les butées sont installées sur le protecteur, elles useront la peinture.
- Insérer la languette inférieure du protecteur entre le haut des phares et de l'aile d'automobile.
- Enlever les deux (2) attaches en plastique qui tient le scellant en caoutchouc près de la grille. Aligner les orifices du protecteur avec l'aile. Insérer les vis au travers du cachet, du protecteur et les serrer dans les orifices de l'aile. Voir l'illustration n°3.

**Important: Ne jamais se servir du protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.**

Illustration #1 : Assemblage du protecteur

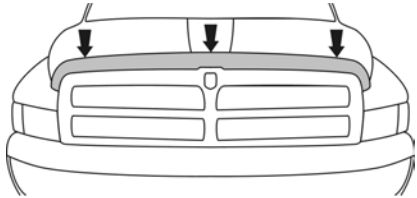


Illustration #2 : Emplacement des butées

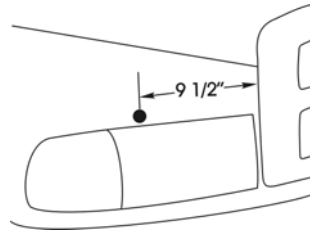
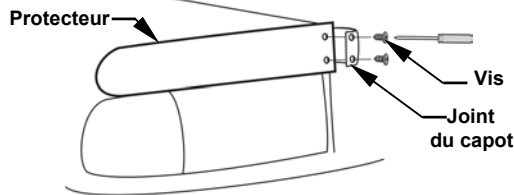


Illustration #3 : Assemblage finale



# FORM FIT Protecteur de capot

Dodge RAM1994-2001

HDW 6K 94

Merci de vous être procuré un protecteur de capot **FORM FIT**.

## Instruction pour l'entretien

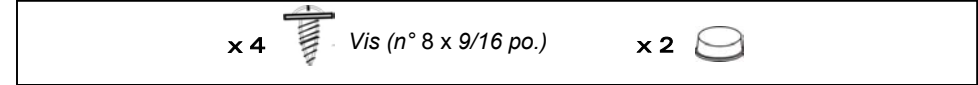
- Nettoyer le protecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement.
- S'assurer périodiquement que les butées sont toujours en place et que le protecteur est toujours bien retenu.

## Attention!

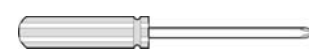


Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants. Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique. Ne pas tirer sur le protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

## Sachet de fixation



## Outils nécessaires



1 – Douille de 5/16 po.  
1 – Ruban à mesurer

## Protecteur de capot

- S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme à l'extérieur.
- Ouvrir le capot et localiser le châssis noir qui attache la grille au capot. Enlever les six (6) vis à tête hexagonale qui attachent le châssis à la partie intérieure du capot avec une douille de 5/16 po.
- Desserrer sans enlever les boulons à tête hexagonale de la partie supérieure du capot qui le haut de la grille au capot.
- Baisser le capot et pivoter la grille vers l'avant pour créer un espace de 1/8 po. entre le capot et la grille. Glisser le protecteur de capot entre le capot et la grille jusqu'à que le protecteur est bien positionné et centré. Voir l'illustration n°1. Replacer et/ou resserrer les vis à tête hexagonale qui ont été desserrées à les étapes précédentes.

## Protecteurs d'ailes

- Installer les butées tel qu'indiqué à l'illustration n°2. **Attention: Les butées doivent être installées sur le capot et non sur le protecteur!!!!** Si les butées sont installées sur le protecteur, elles useront la peinture.
- Insérer la languette inférieure du protecteur entre le haut des phares et de l'aile d'automobile.
- Enlever les deux (2) attaches en plastique qui tient le scellant en caoutchouc près de la grille. Aligner les orifices du protecteur avec l'aile. Insérer les vis au travers du cachet, du protecteur et les serrer dans les orifices de l'aile. Voir l'illustration n°3.

**Important: Ne jamais se servir du protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.**

Illustration #1 : Assemblage du protecteur

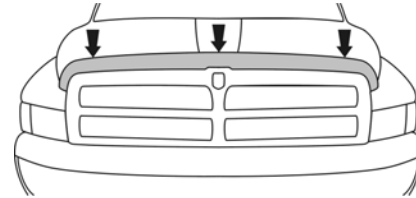


Illustration #2 : Emplacement des butées

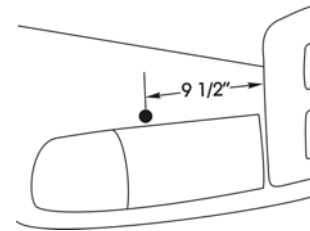


Illustration #3 : Assemblage finale

