

# FORM FIT HOOD PROTECTOR

Lexus RX / RHX 2010 -

HD 24A 10

## Hardware Kit

- |                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 5 – Large Bumpons           | 4 – # 6 x 5/8" Black Screws |
| 1 – Type A Metal Bracket    | 4 – Clip Bodies             |
| 2 – Type B Metal Brackets   | 4 – Pins                    |
| 5 – Push Type Retainer      | 4 – "L" Brackets            |
| 7 – Anti-abrasion Film Pads | 4 – Nylon Washers           |

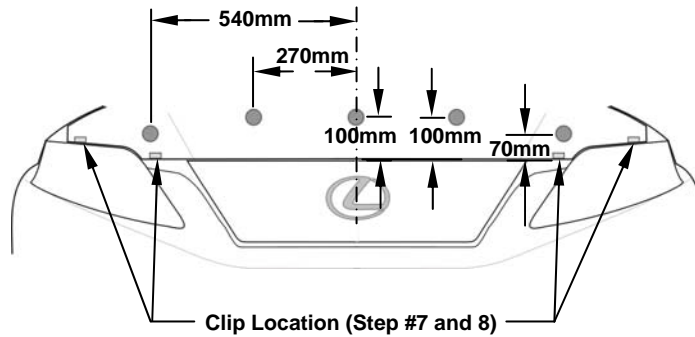
## Tools Required

- 1 – Phillips Screwdriver #2
- 1 – Tape Measure



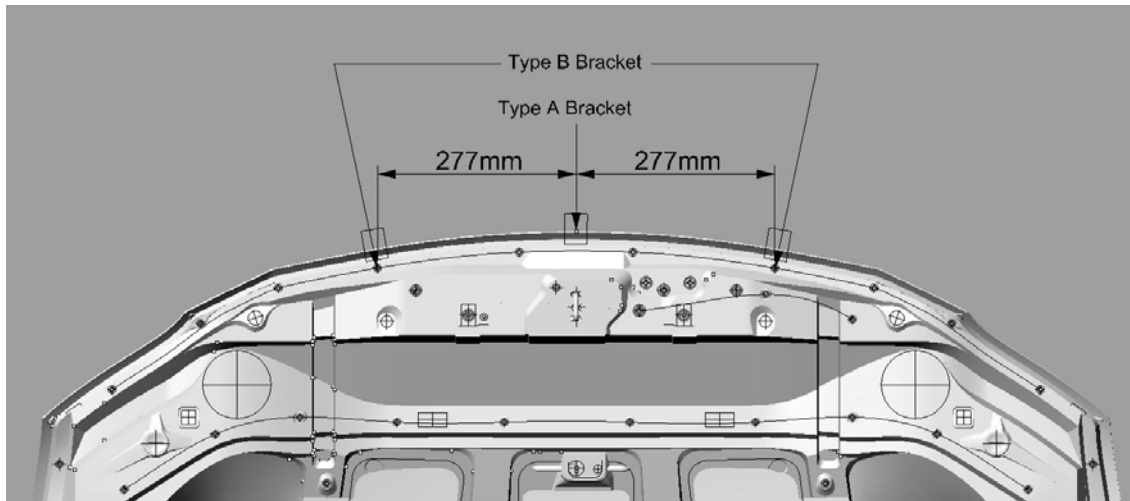
## Installation

1. Be sure that the hood is clean and dry inside and out.
2. Install the five (5) bumpons as shown in *Illustration*. **Attention: The bumpons must be installed on the hood not the protector!!!** If the bumpons are installed on the protector, they will wear through the paint.

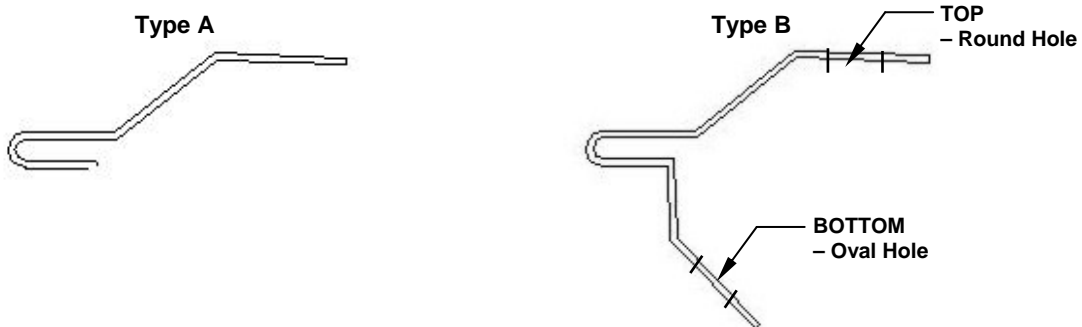


3. Open the hood of the vehicle. Peel and fold an anti-abrasion film pad in half over the edge of the hood, in the three (3) locations shown in illustration. The first location is at the center of the hood edge. Use the hood latch attached to the hood to help determine the center location. The second and third location corresponding with the 2<sup>nd</sup> hole to the left and right of the center as shown in illustration. **NOTE: Use the metal Brackets Guide** to determine the type of bracket used in the following steps. See *Illustration*.

## Looking at underside of the hood Anti-abrasion Pad and Metal Bracket Locations



## Metal Bracket Guide Actual Size

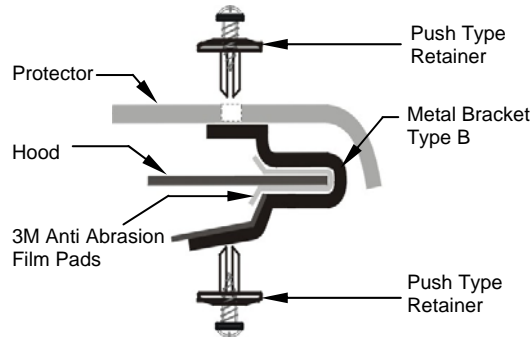


- Install the two (2) Type B Metal Brackets at the outer locations (See illustration), over the hood edge, aligning the hole in the bottom leg of the bracket with the round hole in the hood.

**NOTE:** Ensure the metal bracket is fully seated on the hood edge. If needed, this may be accomplished by tapping the “U” shaped section of the bracket with your hand, or with light object until the bracket is in contact with the edge of the hood.

Insert a push type retainer through the metal bracket and into the hood. Ensure leg of the bracket is well seated against the surface of the hood and push the center pin of the retainer assy to lock it into place. See *Illustration above*.

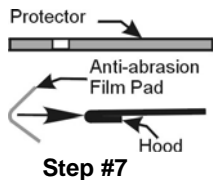
**NOTE:** Engaging the center pin of the “push type retainer” is best accomplished by placing a #2 Philips drive screwdriver into the recess of the center pin. Use a light force or tap on the end of the screwdriver to seat the pin into the retainer. The retainer can be removed by unthreading the center pin in the conventional manner with a Philips screwdriver, however initial or subsequent placement is best performed using the “push” method described above. See *Illustration #2*.



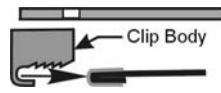
- Install the Type A Metal Bracket centered over the film pad installed in Step #3.

**NOTE:** Ensure the metal bracket is fully seated on the hood edge. If needed this may be accomplished by tapping the “U” shaped section of the bracket with your hand, or with light object until the bracket is in contact with the edge of the hood.

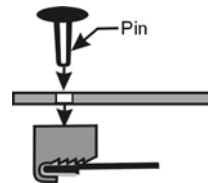
- Position the hood protector over metal brackets aligning the holes in the protector with the holes in the top of the metal brackets. If necessary adjust position of the Type A Metal Bracket to ensure correct alignment with the holes in the protector. Ensure the protector is well seated against the metal brackets and insert a push type retainer through the protector into the metal bracket. Push the center pin of the retainer to lock it into place. See *Illustration Step#4*.
- Peel and fold the remaining an anti-abrasion film pads in half over the edge of the hood, underneath each of the four (4) outside holes in the protector (Two locations each side). See *Illustration – Step #7*.



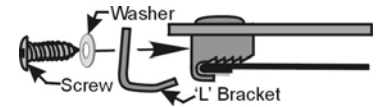
**Step #7**



**Step #8a**



**Step #8b**



**Step #8c & 8d**

\* Patent No. 6,892,427

- Place a clip over each of the anti-abrasion film pads on the edge of the hood as shown in *Illustration – Step 8a*.
- Insert a pin through the protector into each of the clips. See *Illustration – Step 8b*.
- Place a nylon washer onto a #6 x 5/8” screw, then insert the screw through an ‘L’- bracket and into the clip. See *Illustration – Step 8c & 8d*.
- Make sure all the components are well seated together; the protector is centered on the hood, and then tighten the screws into the clips.

- On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.

**Note: Do not pull on the protector when opening or closing the hood.**

**Note: The hood protector will sit against the bumpons, however due to variations in manufacturing and installation technique a gap of up to 2mm between the bumpon and the surface of the hood protector is normal. If the tolerance is exceeded review the installation.**

### Care Instruction

Clean the protector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only. Do not use chemicals or solvents. Periodically check to make sure that the hardware is in place and that the protector is secure. Avoid using automatic car washes. Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

Thank you for purchasing a **FORM FIL** hood protector. Retain this sheet for care instructions and kit information.

**Made in Canada**

Rev0.090421

## Sachet de fixation

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 5 – Grosses butées              | 4 – Vis pour tôle à tête fraisée (n°6 x 5/8 po.) |
| 1 – Braquet en métal de type A  | 4 – Agrafes noires                               |
| 2 – Braquets en métal de type B | 4 – Épingle noires                               |
| 5 – Push type des retenues      | 4 – Braquets en forme «L»                        |
| 7 – Tampons abrasifs 3M         | 4 – Rondelles en nylon                           |

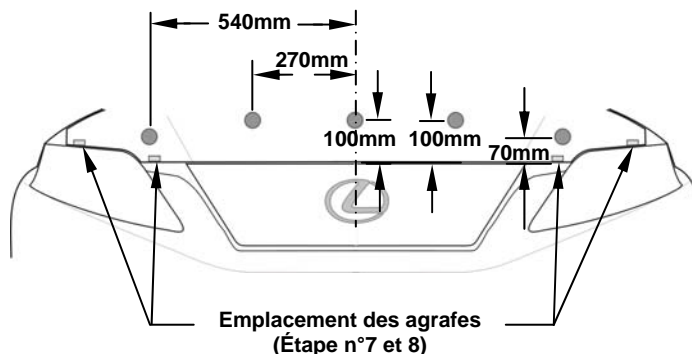
## Outils requis

- 1 – Tournevis à embout étoilé n°2
- 1 – Ruban à mesurer



## Installation

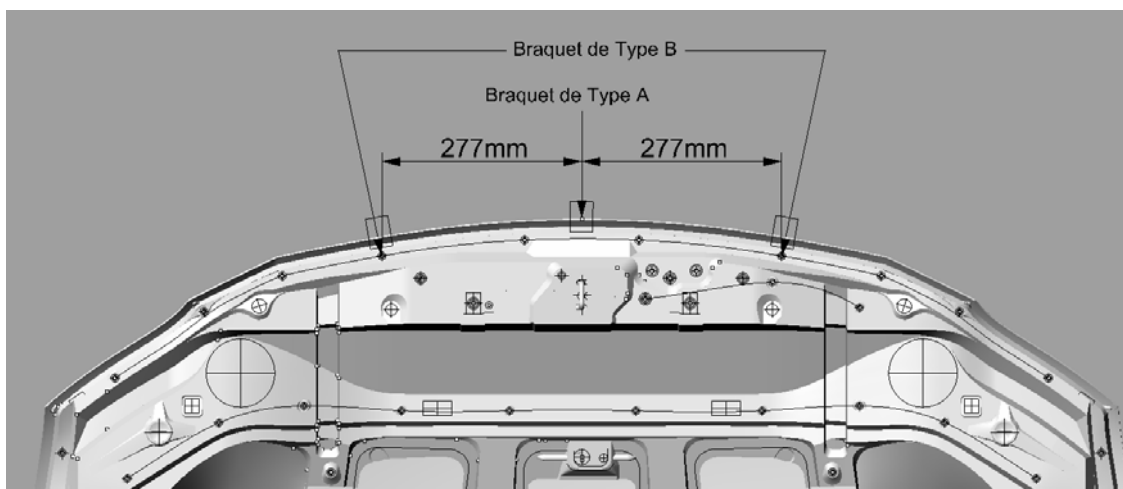
1. S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme à l'extérieur.
2. Installer les cinq (5) butées sur le capot tel qu'indiqué à l'illustration. **Attention: Les butées doivent être installées sur le capot et non sur le protecteur!!!** Si les butées sont installées sur le protecteur, elles useront la peinture.



3. Ouvrir le capot du véhicule. Peler et plier une garniture de film d'anti-abrasion dans la moitié au-dessus du bord du capot, dans les trois (3) endroits montrés dans l'illustration. Le premier endroit est au centre du bord de capot, utilisé le verrou de capot fixé au capot à l'aide déterminent l'endroit central. Le deuxième et troisième endroit correspondant au 2ème trou au gauche et droit du centre suivant les indications de l'illustration. **Dessous du capot.**

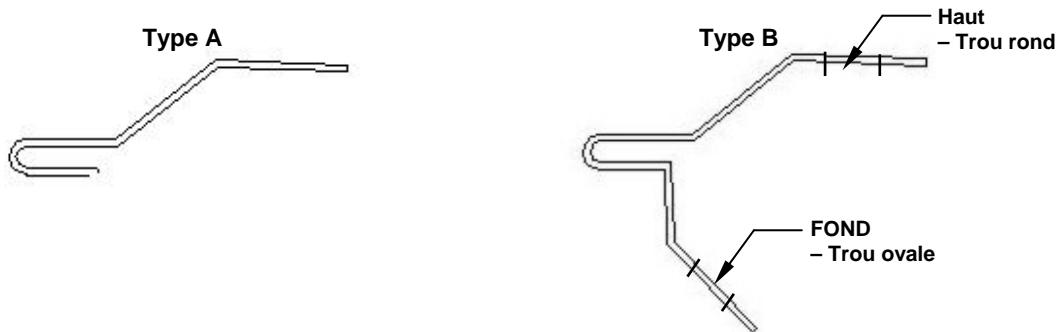
**NOTE :** Utilisez le Guide de métal Braquet de déterminer le type de support utilisé dans les étapes suivantes.

## Vue des tampons anti-abrasifs et des braquets en métal (en dessous du capot)



## Guide de braquet en métal

### Taille réelle

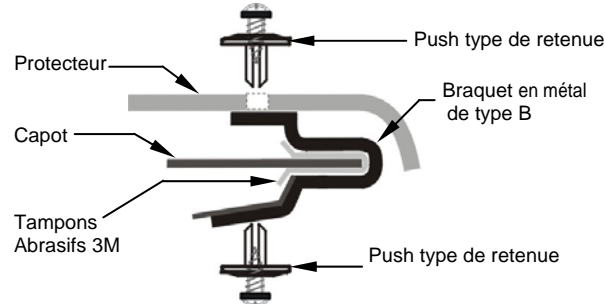


4. Installez les deux (2) braquets en métal **type B** à l'extérieur endroits sur le capot de pointe, en alignant le trou dans la jambe inférieure de la fourchette avec le trou rond dans le capot.

**Note:** S'assurer que le support métallique est entièrement assis sur le capot de pointe. Si nécessaire, ce peut être accompli en appuyant sur le "U" en forme de section de l'accrocher à votre support, avec la main ou l'objet jusqu'à ce que le support est en contact avec le bord du capot.

Ajouter un type push retenue par l'intermédiaire du support métallique et dans la hotte. Veiller à la jambe de support est bien assis sur la surface de la hotte et pousser le centre de la goupille de retenue ASSY pour la verrouiller en place. Voir l'illustration.

**Note:** Faire participer le centre de la broche "push type de retenue" est le mieux accompli par une mise # 2 tournevis Philips lecteur dans la niche du centre broches. Utilisez une lumière vigueur ou tapez sur la fin du tournevis pour siéger la goupille dans la retenue. La retenue peut être éliminé par le centre broches dans la manière conventionnelle avec un tournevis Philips, toutefois initiale ou ultérieure de placement est effectué en utilisant mieux le "push" méthode décrite ci-dessus.

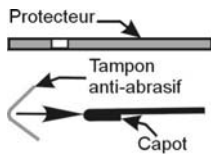


5. Installez braquet en métal **type A** centré sur le film tampon installés à l'étape # 3.

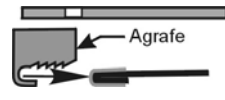
**Note:** S'assurer que le support métallique est entièrement assis sur le capot de pointe. Si nécessaire, ce peut être accompli en appuyant sur le "U" en forme de section de l'accrocher à votre support, avec la main ou l'objet jusqu'à ce que le support est en contact avec le bord du capot.

6. Placez le capot protecteur de crochets en métal sur les trous dans l'alignement de la protection avec les trous dans le haut de la métallurgie entre parenthèses. Le cas échéant, ajuster la position du centre de fixation en métal de type A pour assurer le bon alignement avec le trou dans le protecteur. S'assurer que le protecteur est bien assis contre les supports de métal et d'insérer un type push retenue par le protecteur dans le support métallique. Appuyez sur le centre de la goupille de retenue pour la verrouiller en place. Voir l'illustration # Etape 4.

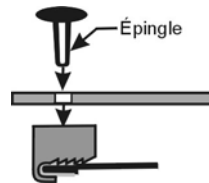
7. Peler et plier en deux les tampons anti-abrasifs sur la bordure avant du capot en dessous des quatre (4) trous extérieurs (deux emplacements de chaque côté). Voir l'illustration – étape n°7.



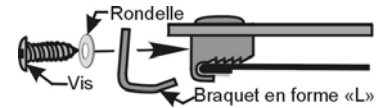
Étape n°7



Étape n°8a



Étape n°8b



Étape n°8c & 8d

\* N° de brevet: 6,892,427

- 8a) Monter une agrafe sur chaque tampon anti-abrasif sur la bordure du capot. Voir l'illustration - étape n°8a.

b) Insérer une épingle au travers du protecteur et dans l'agrafe. Voir l'illustration – étape n°8b.

c) Insérer une vis (n°6 x 5/8 po.) au travers d'une rondelle, au travers du braquet en forme «L» et dans l'agrafe. Voir l'illustration – étape n°8c et n°8d.

d) S'assurer que tous les composants sont bien installés sur le capot et serrer les vis dans les agrafes.

9. Sur certains véhicules, il peut être nécessaire d'ajuster les butées de capot et/ ou la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement.

**Important:** Ne jamais se servir du protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

**Note:** Le capot protecteur contre la siègera bumpons, mais en raison des variations dans la fabrication et l'installation technique d'un écart pouvant aller jusqu'à 2 mm entre les butée et la surface du capot protecteur est normal. Si la tolérance est dépassée examen de l'installation.

### Instruction pour l'entretien

Nettoyer le protecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement. Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants. S'assurer périodiquement que les fixations sont toujours en place et que le protecteur est toujours bien retenu. Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique. Ne pas tirer sur le protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Merci de vous être procuré un protecteur **FORM FIT**.

Conserver cette feuille pour les instructions d'entretien et les renseignements concernant le nécessaire d'installation.

Fabriqué au Canada

Rev0.090421