

HOOD DEFLECTOR/ Déflecteur de capot

VOLKSWAGEN BEETLE 1998 -

2198

HARDWARE KIT/ Sachet de fixations

- 4 – 3M Anti-abrasion Film Pads/ Tampons anti-abrasifs 3M
- 4 – Pieces of 3M 'Dual Lock – 2 Pieces already attached to the deflector/
Morceaux de "Velcro industriel" 3M – 2 morceaux déjà fixés au déflecteur
- 1 – Large Bumpon/ Grosse butée
- 2 – #6 x 3/8" Truss Head Screws/ Vis à têtes fraisées (n° 6 x 3/8 po.)
- 2 – Black 'E' Clips with #4 x 3/16" set Screws
Agrafes «E» noires avec vis de retenues (n° 4 x 3/16 po.)

INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Be sure that the hood is clean and dry inside and out.
2. Place each of the pieces of dual lock from the kit squarely onto each of the corresponding pieces already attached to the deflector; push firmly to fully seat the pieces together.
3. With the hood released and resting on the catch, center the hole in the deflector over the "VW" badge on the hood and align the top edge evenly above the joint lines in the fenders.
4. Centre the deflector on the hood. Attach the anti-abrasion film pads to the hood in line with the holes in the leading edge of the deflector. Make sure to cover at least 1/2" of the underside of the hood. See *Illustration #1*.
5. Slide the 'E' clips over the edge of the hood and the edge of the deflector at the same time in line with the holes in the deflector. Be sure that the 'E' clips are well seated against the hood; it may be necessary to tap on the clips.
6. Be sure that the hole in the top of the clips lines up with the hole in the deflector, then insert the #6 x 3/8" screws through the top of the 'E' clips, through the deflector and into the middle part of the 'E' clips. **Do not over tighten.** See *Illustration #1*.
7. Make sure the 'E' clips are fully seated and the deflector is centered, then tighten each of the #4 x 3/16" screws into the bottom of the 'E' clips. **Do not over tighten.** See *Illustration #1*.
8. Gently lift the top edge of the deflector up and peel the adhesive backing from the dual lock. Be sure that the deflector is centered and then press the deflector to the hood.
9. Place the bumpon under the center ridge in the deflector at the location shown in the *Illustration #2*.
10. Rest the hood back on its catch again and place the remaining two anti-abrasion film pads on the bumper cover directly below the 'E' clips – See *Illustration #2*.

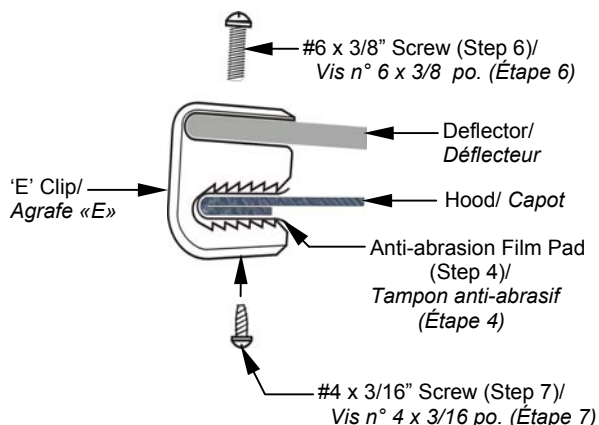
Note: Do not pull on the deflector when opening or closing the hood.

CARE INSTRUCTIONS

Clean the deflector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only. Do not use chemicals or solvents. Periodically check to make sure the bumpons are in place and the deflector is secure. Avoid using automatic car washes. Do not pull on the deflector when opening or closing the hood.

Thank you for purchasing a **FORM FIL** hood deflector. Retain this sheet for care instructions and kit information.

Illustration #1: CLIP CONFIGURATION/ Configuration de l'agrafe



TOOLS REQUIRED/ Outils requis

- 1 – (Small) Phillips Screwdriver/
Petit tournevis à embout étoilé



Instructions d'assemblage

1. S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme à l'extérieur.
2. Placer chacune des pièces de "velcro industriel" symétriquement sur chacune des pièces correspondantes déjà attachées sur le déflecteur. Appuyer fermement pour mettre les morceaux ensemble.
3. Avec le capot déclenché et resté sur la clenche, centrer le trou dans le déflecteur sur le logo "VW" du capot et aligner la partie supérieure au-dessus des lignes du joint des ailes.
4. Centrer le déflecteur sur le capot. Installer les tampons anti-abrasifs aligner avec les trous de la bordure avant du déflecteur. S'assurer de couvrir au moins 1/2 po. en dessous du capot. Voir l'illustration n° 1.
5. Glisser les agrafes « E » au-dessus de la bordure du capot et dans un même temps au-dessus de la bordure du déflecteur pour s'aligner avec les trous du déflecteur. S'assurer que les agrafes « E » sont bien fixées contre le capot : Il peut être nécessaire de pousser sur les agrafes « E » pour qu'ils siègent bien au capot.
6. S'assurer que le trou sur le dessus des agrafes « E » s'aligne avec le trou du déflecteur. Insérer les vis n°6 x 3/8 po. au travers de la partie supérieure des agrafes « E », au travers du déflecteur et dans la partie du milieu des agrafes « E ». **Ne pas trop serrer.** Voir l'illustration n° 1.
7. S'assurer que les agrafes « E » sont bien installées et le déflecteur bien centré, puis serrer chaque vis n°4 x 3/16 po. dans la partie inférieure des agrafes « E ». **Ne pas trop serrer.** Voir l'illustration n° 1.
8. Soulevez légèrement la partie du haut du déflecteur et enlevez la bande protectrice du "velcro industriel". S'assurer que le déflecteur est centré et pousser le déflecteur sur le capot.
9. Placez la butée sous la bordure centre du déflecteur tel qu'indiqué à l'illustration n° 2.
10. Placez le capot de nouveau en position déclenchée et collez les deux tampons anti-abrasifs qui restent sur le couvre pare-chocs, directement sous les agrafes « E » – Voir l'illustration n° 2.

Important: Ne jamais se servir du déflecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Instructions pour l'entretien

Nettoyer le déflecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement. Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants. S'assurer périodiquement que les butées sont toujours en place et que le déflecteur est toujours bien retenu. Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique. Ne pas tirer sur le déflecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Merci de vous être procuré un déflecteur **FORM FIL**. Conserver cette feuille pour les instructions et les renseignements concernant le nécessaire d'installation.

Illustration #2: BUMPONS LOCATION/ Emplacement des butées

