

INSTALLATION INSTRUCTIONS

VOLKSWAGEN PASSAT 1998 – 2001

2138

HARDWARE KIT

- 1 – Alcohol Wiping Pad
- 5 – Large Bumpons
- 2 – 3M Anti-Abrasion Film Pads
- 2 – Strips of 3M Body Moulding Two-Sided Tape
 - already attached to the mounting tab
- 2 – Black 'E' clips – See supplemental instruction "Installing Black 'E' Clips onto Deflector"

OPTIONAL HARDWARE

- 4 – #10 x ½" Pan Head Sheet Metal Screws
- 4 – Rubber Bonded Washers

TOOLS REQUIRED

- 1 – Chalk or Grease Pencil



OPTIONAL TOOLS

- 1 – Drill with 3/32" bit
- 1 – Phillips Screwdriver

INSTALLATION

1. Be sure that hood is clean and dry inside and out. Installation must be done above 10° Celsius or 50° Fahrenheit.
2. Open the hood and centre the deflector on it. **Do not** remove protective backing on the adhesive tape mounted on deflector.
3. With a piece of chalk or grease pencil make 2 or 3 reference marks on the underside of the hood and mounting tab of the deflector to aid in installation.
4. Using the provided alcohol wiping pad, clean all areas on the underside of the hood where the adhesive tape will contact the hood.
5. Remove the protective backing from the adhesive tape.
6. Using the reference marks established in step 3, mount the deflector and firmly press it into place. Be sure the deflector is fully seated to the underside of hood and that the 'E' clips, already installed on the outer wings of the deflector, are sitting on top of the hood and not preventing the deflector from seating properly.
7. Install the anti-abrasion film pad directly under where the 'E' clips will fit on the hood (wrap pads over the hood edge and underneath by approx ½").
8. Install 'E' clips by gently pulling the deflector wings towards the leading edge of the hood until they slide over and clip onto the hood edge.
9. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.
10. Install the five (5) bumpons on the hood about 2" behind the leading edge (where the deflector begins to turn up). Install one bumpon at the centre and one directly behind each of the two 'E' clips. **Attention: The bumpons must be installed on the hood not the deflector!!!!** If the bumpons are installed on the deflector, they will wear through the paint.

In order for the tape to develop its maximum adhesion to the hood, it is strongly recommended that it be left as undisturbed as possible for 24 hours.

Note: Do not pull on the deflector when closing or opening the hood.

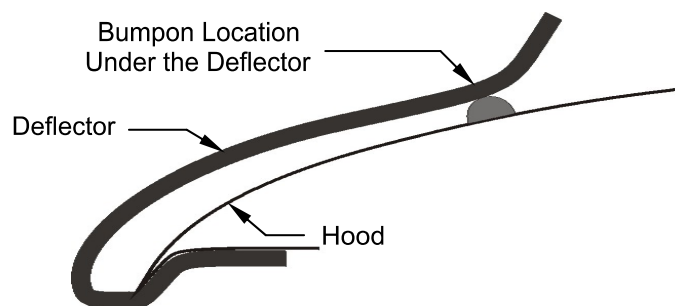
OPTIONAL MOUNTING METHOD

1. Follow steps 1-3 as above.
2. Using a 3/32" drill bit, drill four holes in the hood centered through the holes already included on the mounting tabs of the deflector. Use care when drilling not to damage the hood or deflector while doing this step.
3. Install washers on the screws provided; the rubber part of the washer will seat against the deflector, insert into the holes and snug the screws in. **Do not over tighten screws.**
4. Continue with step 7 above.

CARE INSTRUCTIONS

Clean the deflector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only. Do not use chemicals or solvents. Periodically check to make sure the bumpons are in place and the deflector is secure. **Avoid using automatic car washes.** Do not pull on deflector when opening or closing the hood.

ILLUSTRATION – BUMPON LOCATION



Thank you for purchasing a **FORM FIT** hood deflector.
Retain this sheet for care instructions and kit information.

Rev6.070911

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

VOLKSWAGEN PASSAT 1998 – 2001

2138

Sachet de fixations

- 1 – Tampon imbibé d'alcool
- 5 – Grosses butées
- 2 – Tampons anti-abrasifs 3M
- 2 – Morceaux de ruban à deux côtés
 - déjà fixées sur la languette de montage
- 2 – Agrafes noires « E » - Voir l'instruction supplémentaire « installer le noir E' agrafes sur le déflecteur »

Matériaux optionnels

- 4 – Vis pour tôle à têtes fraisées (n° 10 x ½ po.)
- 4 – Rondelles en caoutchoucs

Outils requis

- 1 – Craie ou Crayon gras



Outils optionnels

- 1 – Bout pour perceuse de 3/32 po.
- 1 – Tournevis à embout étoilé

Installation

1. S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme à l'extérieur. L'installation doit s'effectuer au-dessus de 10° Celsius ou 50° Fahrenheit.
2. Ouvrir le capot et centrer le déflecteur sur celui-ci. Ne pas enlever la bande protectrice du ruban adhésif fixé au déflecteur.
3. Avec un morceau de craie ou un crayon gras, faire 2 ou 3 marques de références sur le dessous du capot et sur les languettes de montage du déflecteur pour aider l'installation. Mettre le déflecteur de côté.
4. Utiliser le tampon imbibé d'alcool fourni pour nettoyer le dessous du capot où le ruban adhésif va être en contact avec le capot.
5. Enlever la bande protectrice du ruban adhésif.
6. En utilisant les marques de références établis à l'étape 3, monter le déflecteur sur le capot et pousser fermement sur celui-ci pour le mettre en place. S'assurer que le déflecteur est bien fixé en dessous du capot et que les agrafes « E » (déjà fixées au déflecteur) reposent sur le haut du capot et n'interfère pas avec le montage du déflecteur.
7. Installer un tampon anti-abrasif sous la bordure avant du capot aux endroits où les agrafes « E » vont se fixer au capot. S'assurer d'envelopper les tampons au-dessus de la bordure pour couvrir ½ po. au-dessous du capot.
8. Attacher les agrafes « E » au capot en tirant prudemment sur les ailes du déflecteur vers le bord avant du capot jusqu'à ce qu'elles se glissent par-dessus et s'agrafent au rebord du capot.
9. Installer les cinq (5) butées sur le capot tel qu'indiqué ci-dessous. Placer les butées à 2 po. derrière la bordure avant du capot (où le déflecteur comme à se relever). Installer une butée au centre et une directement derrière chaque agrafe « E ». **Attention: Les butées doivent être posées sur le capot et non sur le déflecteur !!** Si les butées sont installées sur le déflecteur, elles useront la peinture.
10. Sur certains véhicules, il peut-être nécessaire d'ajuster les butées du capot et (ou) la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement.

Avant l'utilisation, il est indispensable de laisser 24 heures pour permettre à l'adhésion de se solidifier.

Important: Ne jamais se servir du déflecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

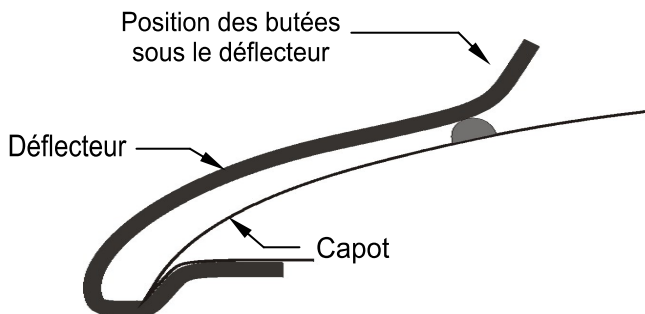
Installation pour matériaux optionnels

1. Suivre les étapes 1-3 ci-dessus.
2. En utilisant le bout pour perceuse de 3/32 po., percer 4 trous dans le capot centrés au travers des trous déjà percés dans les languettes de montage du déflecteur. Percer avec précaution pour ne pas endommager le capot où le déflecteur en effectuant cette étape.
3. Installer les rondelles avec les vis fournis (côté en caoutchouc vers le déflecteur) et insérer dans les trous. **Ne pas trop serrer les vis.**
4. Continuer l'installation à l'étape 7 ci-dessus.

Instructions pour l'entretien

Nettoyer le déflecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement. Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants. Périodiquement s'assurer que les butées sont toujours en place et que le déflecteur est toujours bien retenu. Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique. **Ne pas tirer sur le déflecteur pour ouvrir et fermer le capot.**

Illustration - Emplacement des butées



Merci de vous êtes procuré un déflecteur **FORM FIT**. Conserver cette feuille pour les instructions d'entretien et les renseignements concernant le nécessaire d'installation.

Fabriqué au Canada

Rev6.070911