

INSTALLATION INSTRUCTIONS

VOLKSWAGEN GOLF 1993 – 1998

2103

HARDWARE KIT

- 5 – 3/16 U.S.S. Flat Washers
- 5 – ¼" Rubber Bonded Washers
- 5 – ¼ - 20 x ½" Pan Head Thread Cutting Screws
- 2 – Large Bumpons
- 2 – 3M Anti-abrasion Film Pads
- 2 – Black 'E' clips – See supplemental instruction "Installing Black 'E' Clips onto Deflector"

TOOLS REQUIRED

- 1 – Phillips Screwdriver
- 1 – Pair of Needle-Nose pliers



- NOTICE** - THE INSTALLATION KIT WITH THIS DEFLECTOR CONTAINS TWO DIFFERENT STYLES OF WASHERS.
- A RUBBER BONDED WASHER FOR 1996-95 MODELS WITHOUT A RUBBER HOOD SEAL.
 - A PLAIN STEEL FLAT WASHER FOR 1996-98 MODELS WITH A RUBBER HOOD SEAL

PLEASE DISCARD WASHERS NOT APPLICABLE BEFORE INSTALLATION.

(1993-1995) INSTALLATION WITHOUT A RUBBER HOOD SEAL

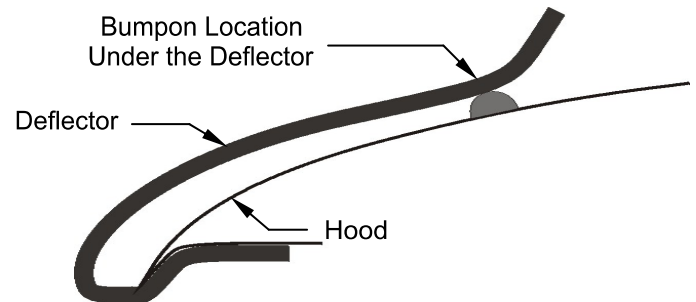
1. Be sure that the hood is clean and dry inside and out.
2. Open the hood and center the deflector on it.
3. Install the rubber bonded washers on the screws (rubber side towards deflector).
4. Place the screws through the deflector and into the existing holes in the hood.
5. Tighten the screws into the hood (**do not over tighten**).
6. Install two bumpons on the hood 2" behind the leading edge (where the deflector begins to turn up). Directly behind the 'E' clips (already on the deflector) **Attention: The bumpons must be installed on the hood not on the deflector!!!!** If the bumpons are installed on the deflector they will wear through the paint.
7. Install the abrasion film pad directly under where the 'E' clips will fit on the hood (be sure to wrap the pads over the leading edge of the hood and fold over to cover at least ½" of the bottom of the hood).
8. Install the 'E' clips by gently pulling the deflector wings towards the leading edge of the hood until they slide over and clip onto the hood edge.
9. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.

Note: Do not pull on the deflector when opening or closing the hood.

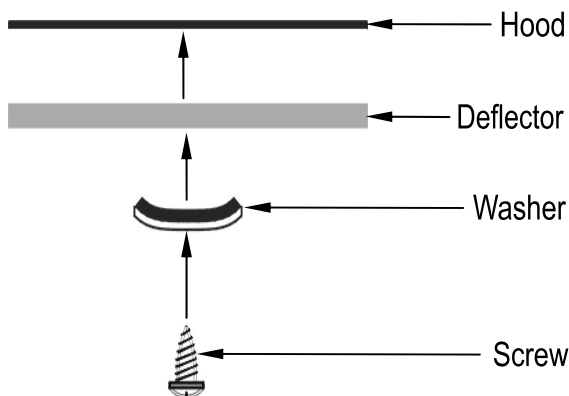
(1996-1998) INSTALLATION WITH A RUBBER HOOD SEAL

1. Be sure the hood is clean and dry inside and out.
2. Center the deflector on the hood; determine where the deflector will mount. Remove and discard the corresponding hood seal clips with a pair of needle-nose pliers.
3. Slip the hood deflector under the hood seal.
4. Install the flat washers on the screws and place through the holes in the hood deal where the clips were removed in step 2. Tighten the screws into the hood. **Do not over tighten.**
5. Continue the installation at step 6 of 'installation without a rubber hood seal'.

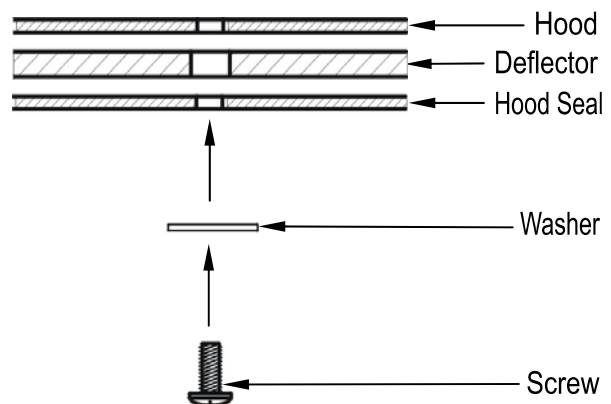
ILLUSTRATION – BUMPON LOCATION



(1993-1995) ILLUSTRATION WITHOUT A RUBBER HOOD SEAL



(1996-1998) INSTALLATION WITH A RUBBER HOOD SEAL



CARE INSTRUCTIONS

Clean the deflector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only. Do not use chemicals or solvents. Periodically check to make sure that the bumpons are in place and that the deflector is secure. Avoid using automatic car washes. Do not pull on the deflector when opening or closing the hood.

Thank you for purchasing a **FORM FIT** hood deflector. Retain this sheet for care instructions and kit information.



Rev6.070911

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

VOLKSWAGEN GOLF 1993 – 1998

2103

Sachet de fixations

- 5 – Rondelles plates de 3/16 po.
- 5 – Rondelles en caoutchoucs de ¼ po.
- 5 – Vis pour tôle à têtes cylindriques (¼ - 20 x ½ po.)
- 2 – Butées noires
- 2 – Tampons anti-abrasifs 3M
- 2 – Agrafes noires « E » - Voir l'instruction supplémentaire « installer le noir E agrafes sur le déflecteur »

Outils requis

- 1 – Tournevis à embout étoilé
- 1 – Paire de pinces à becs pointus



Avis: - Le matériel d'installation pour ce déflecteur contient deux différents styles de rondelles.

- Rondelles en caoutchoucs pour les modèles 1993-95 sans joint d'étanchéité.
- Rondelles plates pour les modèles 1996-1998 avec un joint d'étanchéité en caoutchouc.

Mettre de côté les rondelles (ne s'applique pas avant l'installation).

(1993-1995) Installation sans un joint d'étanchéité

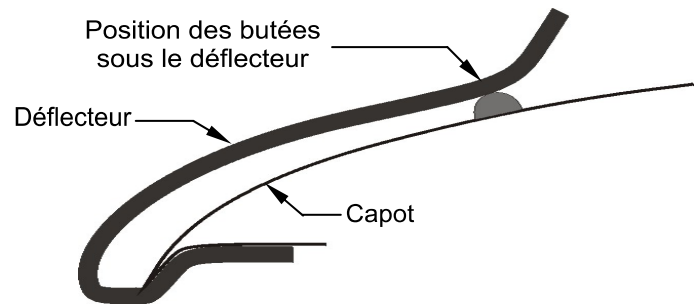
1. S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme l'extérieur.
2. Ouvrir le capot et centrer le déflecteur sur celui-ci.
3. Installer les rondelles en caoutchoucs sur les vis (côté caoutchouc vers le déflecteur).
4. Placer les vis au travers du déflecteur dans les trous existants du capot.
5. Serrer les vis au capot (**ne pas trop serrer**).
6. Installer les deux (2) butées sur le capot à 2 pouces du bord avant (là où le déflecteur commence à se relever), directement derrière les agrafes « E » (déjà fixées au déflecteur). **Attention: Les butées doivent être installées sur le capot et non sur le déflecteur !!!** Si les butées sont installées sur le déflecteur, elles useront la peinture.
7. Installer un tampon anti-abrasif directement sous les agrafes « E » qui vont se fixer au capot. Envelopper avec les tampons anti-abrasifs la moitié du côté avant du capot et au moins ½ po. au-dessous du capot.
8. Installer les agrafes « E » en tirant prudemment les ailes du déflecteur vers le côté avant du capot, jusqu'à ce qu'elles glissent et s'agrafent sur le bord du capot. Il est possible d'avoir à pousser légèrement sur les agrafes.
9. Sur certains véhicules, il peut-être nécessaire d'ajuster les butées du capot et (ou) la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement.

Important: Ne jamais se servir du déflecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

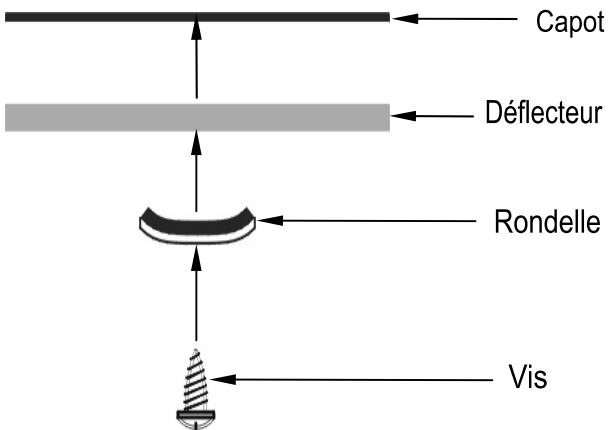
(1996-1998) Installation avec joint d'étanchéité

1. S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme l'extérieur.
2. Centrer le déflecteur sur le capot et déterminer où le déflecteur sera installé. Enlever les attaches du joint d'étanchéité avec des pinces à becs pointus.
3. Glisser le déflecteur sous le joint d'étanchéité.
4. Installer les vis avec les rondelles plates et les insérer dans les trous du joint d'étanchéité où les attaches ont été retirées à l'étape 2. Serrer les vis au capot (**ne pas trop serrer**).
5. Poursuivre l'installation à l'étape 6 de l'installation sans joint d'étanchéité.

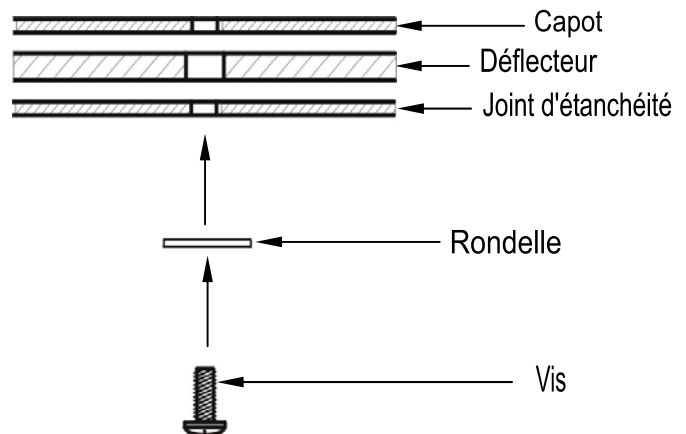
Illustration - Emplacement des butées



(1993-1995) Illustration – Assemblage sans joint d'étanchéité



(1996-1998) Illustration – Assemblage avec joint d'étanchéité



Instructions pour l'entretien

Nettoyer le déflecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement. Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants. S'assurer périodiquement que les butées sont toujours en place et que le déflecteur est toujours bien retenu. Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique. Ne pas tirer sur le déflecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Merci de vous être procuré un déflecteur **FORM FIL**. Conserver cette feuille pour les instructions d'entretien et les renseignements concernant le nécessaire d'installation.