

FORM FIT HOOD PROTECTOR

Toyota Avalon 2005 -

HD 20C 05

Hardware Kit

- 4 – Large Bumpons
- 4 – 3M Anti-abrasion Film Pads
- 4 – Black 'C' Clips
- 4 – #6 x 3/8" Screws
- 4 – #4 x 3/16" Screws
- 1 – 38" X 3/8" Roll Gasket

Tools Required

- 1 – Phillips Screwdriver #1 & #2
- 1 – Tape Measure
- 1 – Scissors



Installation

1. Be sure that the hood is clean and dry inside and out. Open the hood of the vehicle.
2. Start peeling the backing from the roll gasket material and attach it under side of chrome strip mounted on the leading edge of the hood, as shown in illustration #1. Trim the gasket at both ends with scissors if necessary.
3. Install the bumpons as shown in *Illustration #2*. **Attention: The bumpons must be installed on the hood, not on the protector!!!** If the bumpons are installed on the protector, they will wear through the paint.
4. Center the protector on the hood, resting on the bumpons.
5. Peel and fold an anti-abrasion film pad in half over the edge of the hood, underneath each of the two (2) inner holes in the protector. See *Illustration #3*.
6. Slide the "C" clips on the hood in line with the holes in the protector. Be sure that the "C" clips are well seated against the hood; it may be necessary to tap on the clips. See *Illustration #3*.
7. Be sure that the hole in the top of the clips lines up with the hole in the protector, then tighten the #6 x 3/8" screws, through the protector and into the top of the "C" clips. **Do not over tighten.** See *Illustration #3*.
8. Make sure all the clips are well seated against the hood. Tighten the #4 x 3/16" screws in the back of the "C" clips. See *Illustration #3*.
9. Repeat steps #5, 6, 7 and #8 for the other two (2) holes.
10. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.

Note: Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

Care Instruction

Clean the protector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only. Do not use chemicals or solvents. Periodically check to make sure that the bumpons are in place and that the protector is secure. Avoid using automatic car washes. Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

Illustration #1: Gasket Location

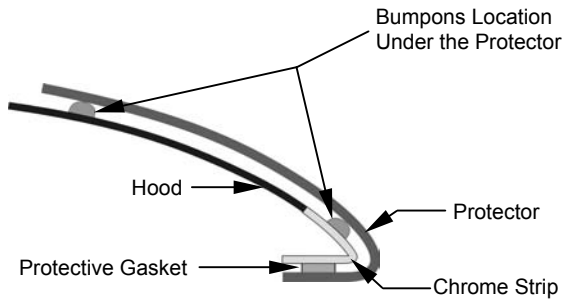


Illustration #2: Bumpon Location

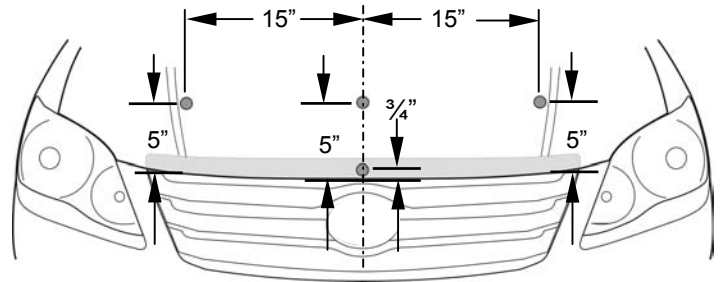
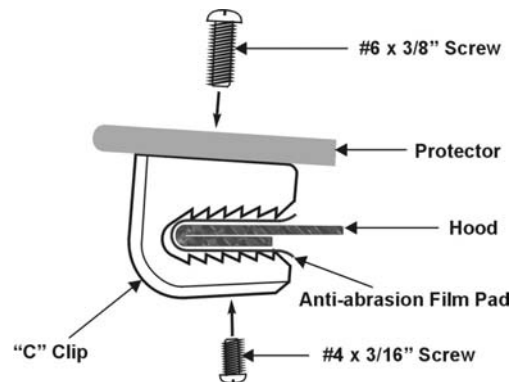
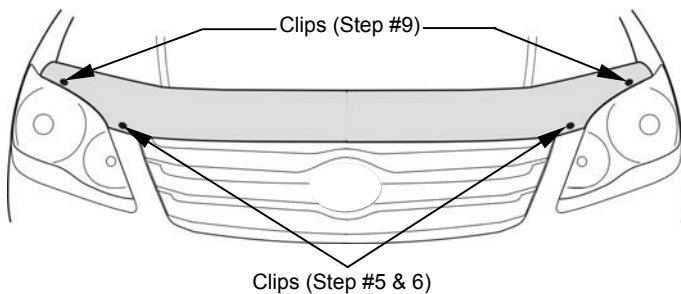


Illustration #3: Clip Location and Configuration



Thank you for purchasing a **FORM FIT** hood protector.
Retain this sheet for care instructions and kit information

Made in Canada

Rev0.050124

Sachet de fixation

- 4 – Grosses Butées
- 4 – Tampons anti-abrasifs 3M
- 4 – Agrafes noires «C»
- 4 – Vis à tête cylindrique (n° 6 x 3/8 po.)
- 4 – Vis à tête cylindrique (n° 4 x 3/16 po.)
- 1 – Rouleau de joint de protection (38po. x 3/8po.)

Outils requis

- 1 – Tournevis à embout étoilé n°1 & n°2
- 1 – Ruban à mesurer
- 1 – Paire de ciseaux



Installation

1. S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme à l'extérieur. Ouvrir le capot du véhicule.
2. Commencer à peler la bande protectrice du matériel d'étanchéité et l'installer sur la bordure du capot tel qu'indiqué à l'illustration n°1. Si nécessaire, tailler le matériel aux deux extrémités avec une paire de ciseaux.
3. Installer les butées sur le capot tel qu'indiqué à l'illustration n°2. **Attention : Les butées doivent être installées sur le capot et non sur le protecteur !!!** Si les butées sont installées sur le protecteur, elles useront la peinture.
4. Centrer le protecteur sur le capot restant sur les butées.
5. Peler et plier en deux les tampons anti-abrasifs sur la bordure avant du capot en dessous des (2) deux trous inférieurs. Voir illustration n° 3.
6. Glisser les agrafes « C » au-dessus de la bordure du capot s'aligner avec les trous du protecteur. S'assurer que les agrafes « C » sont bien fixées contre le capot: il peut être nécessaire de pousser sur les agrafes « C » pour qu'ils siègent bien au capot. Voir l'illustration n° 3.
7. S'assurer que le trou sur le dessus des agrafes « C » s'aligne avec le trou du protecteur. Insérer les vis n° 6 x 3/8 po., au travers du protecteur et dans le dessus des agrafes « C ». **Ne pas trop serrer.** Voir l'illustration n° 3. S'assurer que les agrafes « C » sont bien installées.
8. S'assurer que les agrafes sont bien installées sur le capot. Serrer les vis (n° 4 x 3/16 po.) en arrière des agrafes. Voir l'illustration n°3.
9. Répéter les étapes n° 5, 6, 7 et n° 8 pour les autres trous.
10. Sur certains véhicules, il peut être nécessaire d'ajuster les butées du capot et (ou) la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement.
Important: Ne jamais se servir du protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Instruction pour l'entretien

Nettoyer le protecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement. Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants. S'assurer périodiquement que les butées sont toujours en place et que le protecteur est toujours bien retenu. Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique. Ne pas tirer sur le protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Illustration n°1: Emplacement de joint de protection

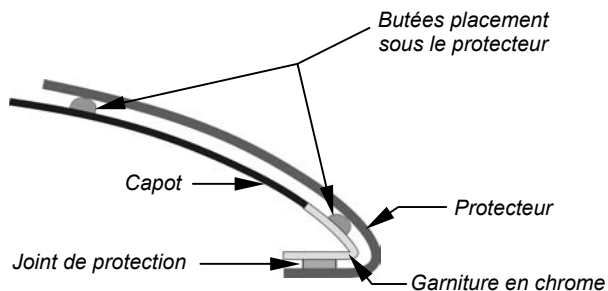


Illustration n°2: Emplacement des butées

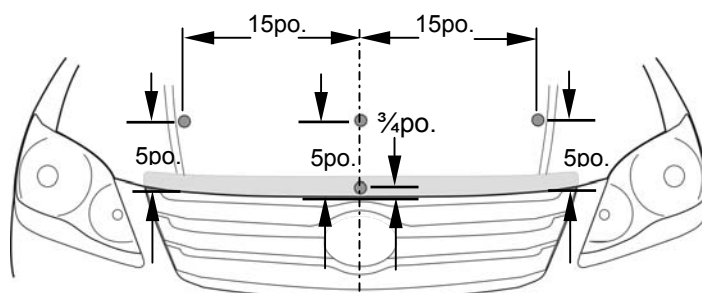
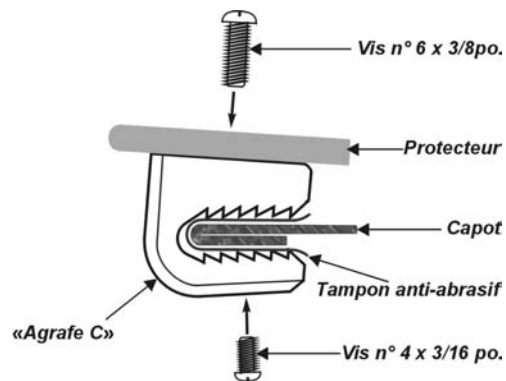
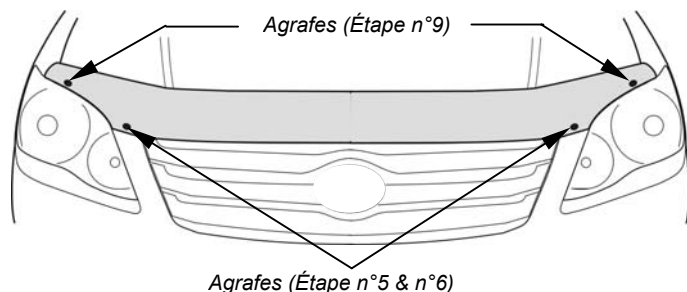


Illustration n°3: Emplacement et configuration de l'agrafe



Merci de vous être procuré un protecteur **FORM FIT**.
Conserver cette feuille pour les instructions d'entretien et les renseignements concernant le nécessaire d'installation.