

FORM FIT INSTALLATION INSTRUCTIONS

TOYOTA AVALON 2000 – 2004

HD 20C 03

Hardware Kit

- 1 – 41" x 3/8" Roll Gasket
- 7 – Rubber Bonded Washers
- 7 – M5 x 0.8mm Flange Nuts - replacements for those on the grille
- 2 – 3M Anti-abrasion Film Pads
- 4 – Large Bumpons
- 2 – Black 'E' clips – See supplemental instruction "Installing Black 'E' Clips onto Deflector"

Tools Required

- 1 – Pair of Scissors
- 1 – 10mm Socket
- 1 – Measuring Tape
- 1 – 8mm Socket



Installation

1. Be sure that the hood is clean and dry inside and out. Open the hood of the vehicle and remove the grille from the hood by removing the seven (7) flange nuts using the 10mm socket. These nuts are replaced by those included in the kit. Store the original flange nuts for later use in the kit bag.
2. Start peeling the backing from the roll of gasket material and attach it to the edge of the hood that was covered by the grill, as shown below in *Figure #1 and Figure #2*. Trim the gasket at the both ends with the scissors if necessary.
3. On each side of the hood, fold an anti-abrasion film pad in half over the leading edge of the hood to cover at least 1/2" underneath, at 1/4" in from the outer edge of the hood as shown in *Figure #3* below.
4. Centre the deflector onto the hood with the 'E' clips (already attached to the deflector) resting on top of the hood. **To assist** with centring the part, the centre of the deflector tab has a point that aligns with the hood latch.
5. Attach the 'E' clips to the hood by gently pulling the deflector wings toward the leading edge of the hood until they slide over the anti-abrasion film pads and clip onto the hood edge. It may be necessary to tap on the clips to make sure that they are fully seated against the hood. Be sure that the deflector is still centred on the hood.
6. Push a rubber-bonded washer tightly down onto each grille bolt (rubber side toward the hood) then reinstall the grille into the hood. Using the zinc plated flange nuts supplied, **start** by finger tightening one of the nuts onto the centre bolt only. Make sure that the deflector is centred on the hood and well inserted in between the grille and the hood then tighten the outer nuts into place, followed by the remaining nuts. Do not over-tighten the grille retaining nuts. *See Figure #2*.
7. Position the four (4) bumpons on the hood as shown in *Figure #3*. **Attention: The bumpons must be installed on the hood not the deflector!!!!** If the bumpons are installed on the deflector, they will wear through the paint.
8. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.

Note: Do not pull on the deflector when opening or closing the hood.

Figure #1. – Protective Gasket Placement

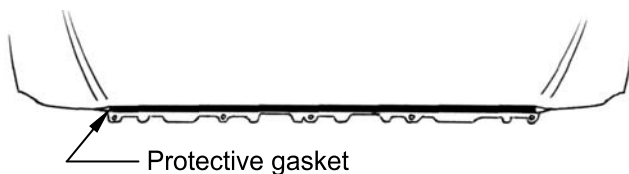


Figure #2 – Grille, Deflector, Fastener Assembly

Attention: The leading edge of the deflector is notched to fit around the fastener locations for the grille. These notched areas align with the bend in the hood that forms the flange for mounting the top of the grille. **See below.**

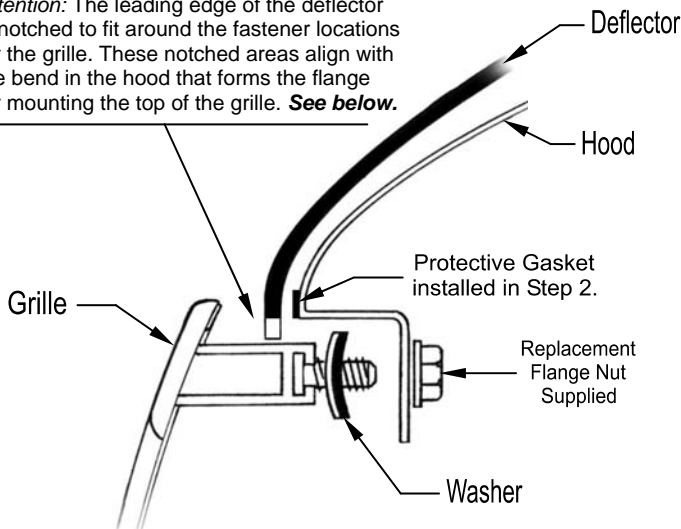
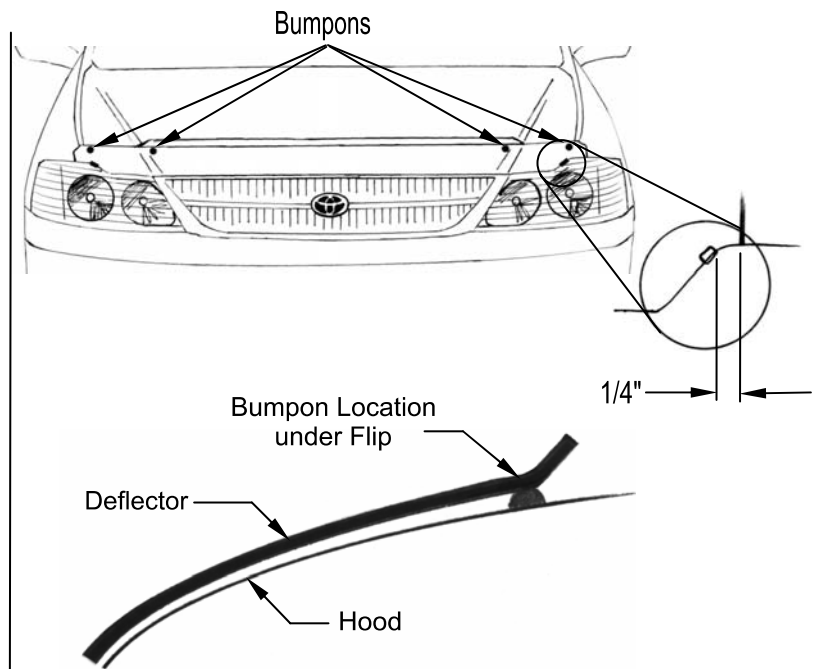


Figure #3. – Bumpon Location



Care Instructions

Clean the deflector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only. **Do not use chemicals or solvents to clean the deflector.** Periodically check to make sure the bumpons are in place and that the deflector is secure. **Avoid using automatic car washes.** Do not pull on the deflector when opening or closing the hood.

Thank you for purchasing a **FORM FIT** hood deflector.
Retain this sheet for Care Instructions and Kit Information.



Rev2.070911

FORM FIT INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

TOYOTA AVALON 2000 – 2004

HD 20C 03

Sachet de fixations

- 1 – Rouleau de joint de protection (41 x 3/8 po.)
- 7 – Rondelles caoutchouc-métal
- 7 – Boulons hexagonaux aux bouts arrondis (M5 x 0.8mm)
 - remplace ceux sur la grille
- 2 – Tampons anti-abrasifs 3M
- 4 – Grosses butées
- 2 – Agrafes noires « E » – Voir l'instruction supplémentaire « installer le `noir E' agrafes sur le déflecteur »

Outils requis

- 1 – Paire des ciseaux
- 1 – Douille de 10mm
- 1 – Ruban à mesurer
- 1 – Douille de 8mm

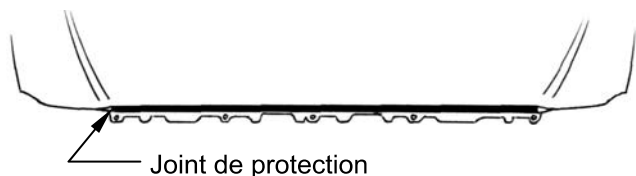


Installation

1. S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme à l'extérieur. Ouvrir le capot du véhicule et enlever la grille du capot en retirant les sept (7) boulons avec une douille de 10 mm. Les boulons ont été remplacés par ceux compris dans le sachet de fixations. Disposer des boulons originaux pour une utilisation future.
2. Commencer à peler l'endos du rouleau de joint de protection et l'attacher au rebord du capot qui était couvert par la grille, tel qu'il est indiqué dans l'illustration n° 1 et l'illustration n° 2 ci-dessous. Si nécessaire, couper le joint de protection aux extrémités avec des ciseaux.
3. À chaque extrémité du capot, plier un tampon anti-abrasif en deux sur le bord avant du capot pour couvrir au moins 1/2 po. en dessous du capot et à 1/4 po. de la bordure extérieure. Voir l'illustration n° 3.
4. Centrer le déflecteur sur le capot avec les agrafes « E » (déjà fixées au déflecteur) restées sur le dessus du capot. Pour vous aider à centrer la pièce, prenez le centre de la languette du déflecteur possédant un point et l'aligner avec le loquet du capot.
5. Attacher les agrafes « E » au capot en tirant doucement sur les ailes du déflecteur jusqu'au bord avant du capot pour que les agrafes « E » glissent en place et s'agrafent à la bordure du capot. Il est possible d'avoir à tapoter doucement sur les agrafes pour qu'elles se fixent bien sur le rebord du capot. S'assurer que le déflecteur se trouve toujours au centre du capot.
6. Presser fermement une rondelle caoutchouc-métal sur chaque boulon de la grille (le caoutchouc orienté vers le capot), puis réinstaller la grille dans le capot. Avant de serrer complètement les boulons, s'assurer que le déflecteur est bien centré sur le capot et bien inséré entre la grille et le capot, puis serrer les boulons extérieurs. Ne pas trop serrer les boulons de retenue de la grille. Consulter l'illustration n° 2 ci-dessous.
7. Installer les quatre (4) butées, tel qu'il est indiqué à l'illustration n° 3. **Attention: Les butées doivent être installées sur le capot et non pas sur le déflecteur!!!!** Si elles sont installées sur le déflecteur, elles trouseront la peinture à force d'usage.
8. Sur certains véhicules, il peut-être nécessaire régler les butées du capot et/ ou la fermeture du capot pour obtenir suffisamment d'espace libre.

Important: Ne jamais tirer sur le déflecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

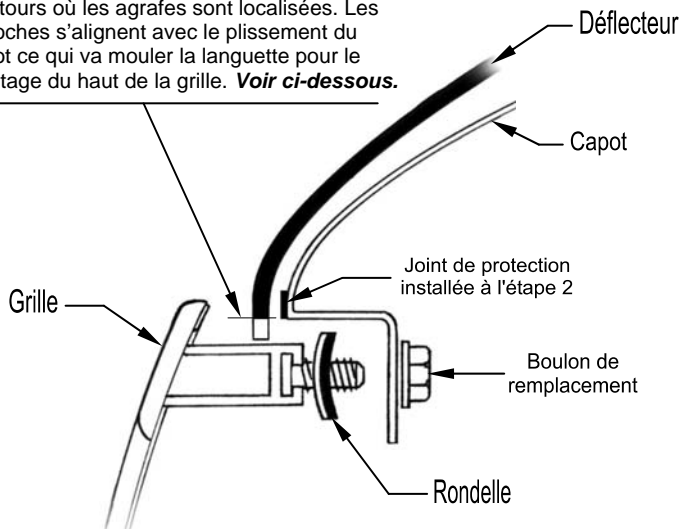
Illustration n° 1 – Mise en place du joint de protection



Joint de protection

Illustration n° 2 – Montage de la grille, du déflecteur et de l'attache

Attention: La bordure avant du déflecteur est encochée pour permettre de toucher aux alentours où les agrafes sont localisées. Les encoches s'alignent avec le plissement du capot ce qui va mouler la languette pour le montage du haut de la grille. Voir ci-dessous.



Déflecteur

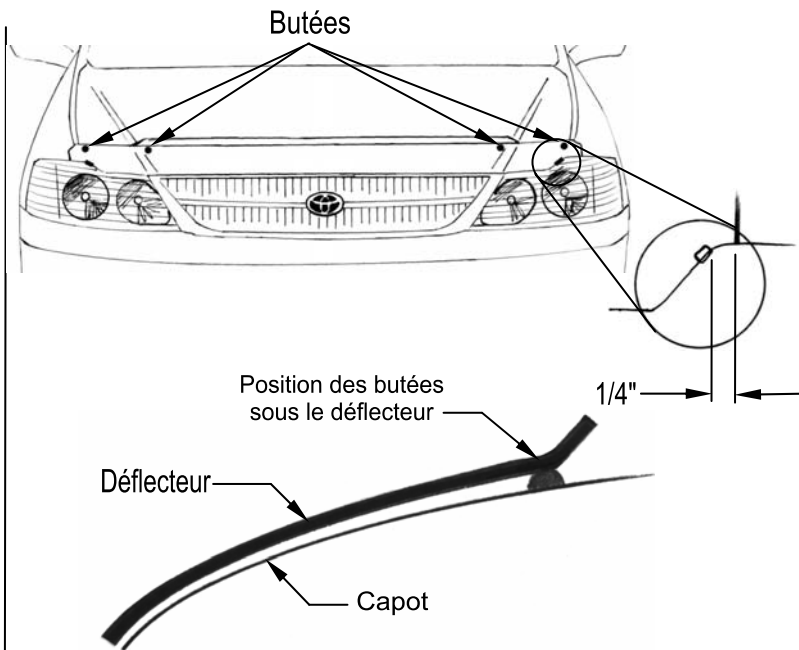
Capot

Joint de protection installée à l'étape 2

Boulon de remplacement

Rondelle

Illustration n° 3 – Installation des butées



Butées

Position des butées sous le déflecteur

1/4"

Déflecteur

Capot

Instructions d'entretien

Nettoyer le déflecteur uniquement avec une solution d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique.

Ne pas utiliser de produits chimiques ou de solvants.

S'assurer à intervalles réguliers que les butées sont toujours en place et que le déflecteur est toujours bien retenu.

Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique.

Ne pas tirer sur le déflecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Merci d'avoir acheté un déflecteur de capot de **FORM FIT**. Conserver cette feuille pour les instructions d'entretien et les renseignements concernant le nécessaire d'installation.

Fabriqué au Canada

Rev2.070911