

FORM FIT HOOD DEFLECTOR/ Déflecteur de capot

ISUZU RODEO 1998 – 2004 & HONDA PASSPORT 1998 – 2003

1928

HARDWARE KIT/ Sachet de fixations

- 4 – #10 Flat Washers/ Rondelles plates n° 10
- 4 – #8-32 x 5/8" Pan Head Machine Screws/
Vis pour tôle à tête cylindrique (n° 8-32 x 5/8 po.)
- 4 – C-832 Wellnuts/ Écrous-douilles C-832
- 3 – Large Bumpons/ Grosses butées

INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Be sure that the hood is clean and dry inside and out.
2. Open hood of the vehicle. Center deflector on hood and determine where the deflector will mount.
3. Assemble the washers and screws into the wellnuts. Insert the wellnut assembly through the deflector into the existing holes in the hood. See *Illustration #1*.
4. Be sure that the deflector is seated and then tighten the machine screws into the wellnut assembly.
5. Install the three (3) bumpons on the hood about 3" behind the leading edge (where the deflector begins to turn up), one in the center and one near each edge of the hood. See *Illustration #2*. **Attention: The bumpons must be installed on the hood, not on the deflector!!!!** If the bumpons are installed on the deflector they will wear through the paint.
6. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.

Note: Do not pull on the deflector when opening or closing the hood.

CARE INSTRUCTIONS

Clean the deflector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only. Do not use chemicals or solvents. Periodically check to make sure the bumpons are in place and the deflector is secure. Avoid using automatic car washes. Do not pull on the deflector when opening or closing the hood. Thank you for purchasing a **FORM FIT** hood deflector. Retain this sheet for care instructions and kit information.

TOOLS REQUIRED/ Outils requis

- 1 – Phillips Screwdriver/ Tournevis à embout étoilé



Instructions d'assemblage

1. S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme à l'extérieur.
2. Ouvrir le capot du véhicule. Centrer le déflecteur sur le capot et déterminer où le déflecteur sera installé.
3. Assembler les rondelles avec les vis dans les écrous-douilles. Insérer les écrous-douilles dans le déflecteur et dans les trous existants du capot. Voir l'illustration n° 1.
4. S'assurer que le déflecteur est bien installé et serrer les vis dans les écrous-douilles.
5. Installer les trois (3) butées sur le capot à 3 po. derrière la bordure avant (où le déflecteur commence à se relever), une butée au centre et une près de chaque extrémité du capot. Voir l'illustration n° 2. **Attention: Les butées doivent être installées sur le capot et non sur le déflecteur!!!!** Si les butées sont installées sur le déflecteur, elles useront la peinture.
6. Sur certains véhicules, il peut-être nécessaire d'ajuster les butées de capot et/ ou la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement.

Important: Ne jamais se servir du déflecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Instructions pour l'entretien

Nettoyer le déflecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement. Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants. S'assurer périodiquement que les butées sont toujours en place et que le déflecteur est toujours bien retenu. Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique. Ne pas tirer sur le déflecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Merci de vous être procuré un déflecteur **FORM FIT**. Conserver cette feuille pour les instructions d'entretien et les renseignements concernant le nécessaire d'installation.

Illustration #1: HARDWARE ASSEMBLY/ Assemblage

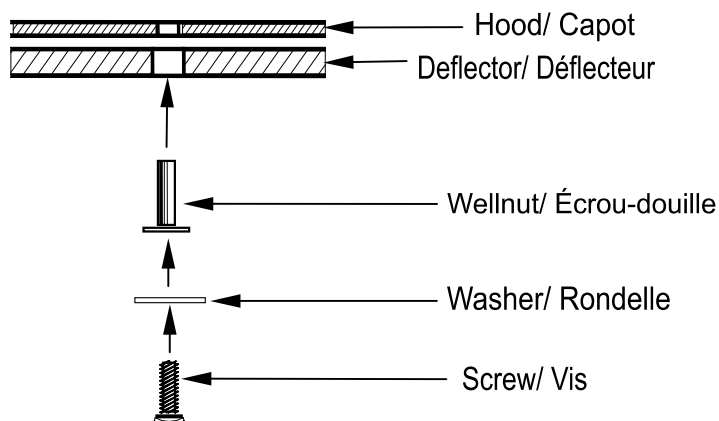


Illustration #2: BUMPON LOCATION/ Emplacement des butées

