

FORM FIT HOOD PROTECTOR

Subaru Forester 2003 -

HDW 18D 03

Thank you for purchasing a **FORM FIT** hood protector.

Care Instructions

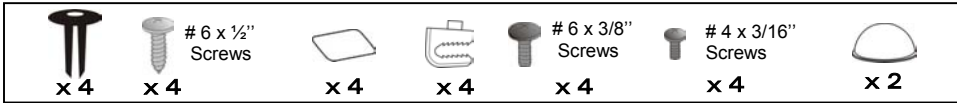
- Clean the protector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only.
- Periodically check to make sure all the hardware is in place and the protector is secure.

Attention!



Do not use chemicals or solvents. Avoid using automatic car washes. Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

Hardware Kit



Tools Required



Installation Instruction

1. Be sure that the hood is clean and dry inside and out. Open the hood of the vehicle.
 2. Center the protector on hood, determine where the protector will mount, remove and discard the corresponding hood seal clips with the side cutters.
 3. Slide the protector in between the hood and the hood seal.
 4. Insert the expansion plugs through the existing holes in the hood seal where the clips were removed in step 2, through the holes in the protector and into the hood. *See Illustration #1.* Be sure that all components are well seated into the hood, and then tighten the screws into the expansions plugs. **Do not over tighten.**
 5. Peel and fold the anti-abrasion film pads in half over the leading edge of the hood underneath each of the holes in the protector. *See Illustration #2.*
 6. Push a "C" clip over each of the anti-abrasion film pads on the edge of the hood as shown below in *Illustration #2.* Tighten a # 6 x 3/8" screw through the protector and into each of the clips – **Note: The screws will tighten quickly – do not over tighten.** *See Illustration #2.*
 7. Raise the hood. Make sure all the clips are well seated against the hood. Tighten the # 4 x 3/16" set screws in the back of the clips.
 8. Install the rubber bumpons as shown in Illustration #3. **Attention: The bumpons must be installed on the hood not the protector!!!!** If the bumpons are installed on the protector, they will wear through the paint.
 9. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.
- Note: Do not pull on the protector when opening or closing the hood.**

Illustration # 1: Hardware Assembly

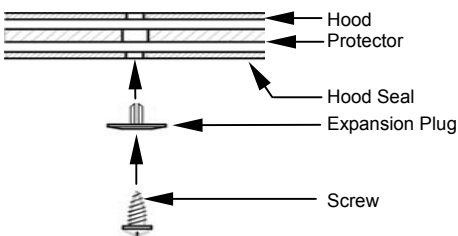


Illustration # 2: Clip Configuration

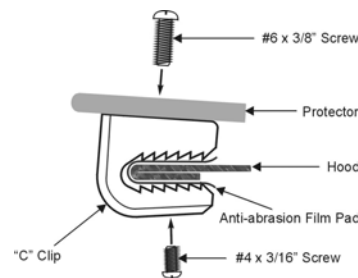
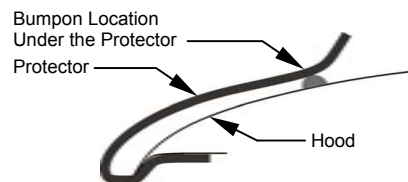
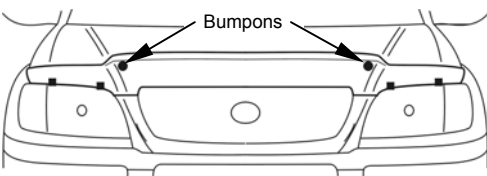


Illustration # 3: Bumpon Location



FORM FIT HOOD PROTECTOR

Subaru Forester 2003 -

HDW 18D 03

Thank you for purchasing a **FORM FIT** hood protector.

Care Instructions

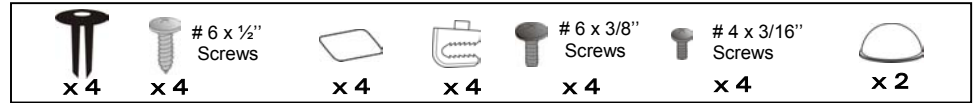
- Clean the protector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only.
- Periodically check to make sure all the hardware is in place and the protector is secure.

Attention!



Do not use chemicals or solvents. Avoid using automatic car washes. Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

Hardware Kit



Tools Required



Installation Instruction

1. Be sure that the hood is clean and dry inside and out. Open the hood of the vehicle.
 2. Center the protector on hood, determine where the protector will mount, remove and discard the corresponding hood seal clips with the side cutters.
 3. Slide the protector in between the hood and the hood seal.
 4. Insert the expansion plugs through the existing holes in the hood seal where the clips were removed in step 2, through the holes in the protector and into the hood. *See Illustration #1.* Be sure that all components are well seated into the hood, and then tighten the screws into the expansions plugs. **Do not over tighten.**
 5. Peel and fold the anti-abrasion film pads in half over the leading edge of the hood underneath each of the holes in the protector. *See Illustration #2.*
 6. Push a "C" clip over each of the anti-abrasion film pads on the edge of the hood as shown below in *Illustration #2.* Tighten a # 6 x 3/8" screw through the protector and into each of the clips – **Note: The screws will tighten quickly – do not over tighten.** *See Illustration #2.*
 7. Raise the hood. Make sure all the clips are well seated against the hood. Tighten the # 4 x 3/16" set screws in the back of the clips.
 8. Install the rubber bumpons as shown in Illustration #3. **Attention: The bumpons must be installed on the hood not the protector!!!!** If the bumpons are installed on the protector, they will wear through the paint.
 9. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.
- Note: Do not pull on the protector when opening or closing the hood**

Illustration # 1: Hardware Assembly

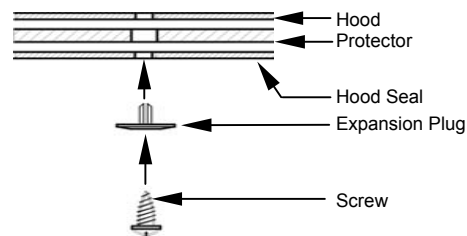


Illustration # 2: Clip Configuration

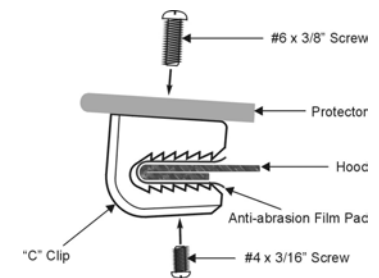
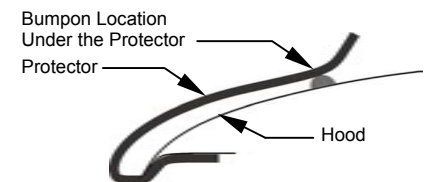
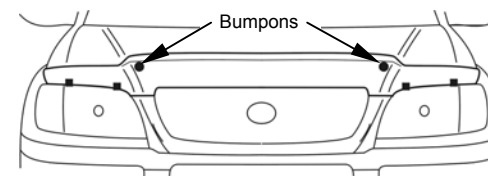


Illustration # 3: Bumpon Location



Merci de vous être procuré un protecteur de capot **FORM FIT**.

Instruction pour l'entretien

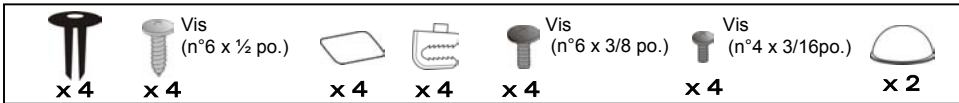
- Nettoyer le protecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement.
- S'assurer périodiquement que tous les fixations sont toujours en place et que le protecteur est toujours bien retenu.

Attention!



Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants. Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique. Ne pas tirer sur le protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Sachet de fixation



Outils nécessaires



Instructions d'assemblage

- S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme à l'extérieur. Ouvrir le capot du véhicule.
- Centrer le protecteur sur le capot et déterminer où le protecteur sera fixé. Enlever et mettre de côté les agrafes du joint d'étanchéité avec les pinces à becs pointus.
- Glisser le protecteur entre le capot et le joint d'étanchéité.
- Assembler les bouchons expansibles avec les vis au travers des trous du joint d'étanchéité (où les agrafes ont été enlevées à l'étape 2) au travers du protecteur et dans les trous du capot. Voir l'illustration n° 1. S'assurer que tous les composants sont bien installés sur le capot et serrer les vis dans les bouchons expansibles. **Ne pas trop serrer.**
- Peler et plier en deux les tampons anti-abrasifs sur la bordure avant du capot en dessous de chaque trou du protecteur. Voir l'illustration n° 2.
- Pousser une agrafe « C » sur chaque tampon anti-abrasif sur la bordure du capot. Voir l'illustration n° 2. Serrer une vis (n° 6 x 3/8 po.) au travers du protecteur et de chaque agrafe. **Notez: Les vis vont se serrer rapidement. Ne pas trop serrer.** Voir l'illustration n° 2.
- Lever le capot. S'assurer que les agrafes sont bien installées sur le capot. Serrer les vis (n° 4 x 3/16 po.) en arrière des agrafes allées.
- Installer les butées sur le capot tel qu'indiqué à l'illustration n° 3. **Attention: Les butées doivent être installées sur le capot et non sur le protecteur!!!!** Si les butées sont installées sur le protecteur, elles useront la peinture.
- Sur certains véhicules, il peut-être nécessaire d'ajuster les butées du capot et (ou) la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement.

Important: Ne jamais se servir du protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Illustration # 1: Assemblage

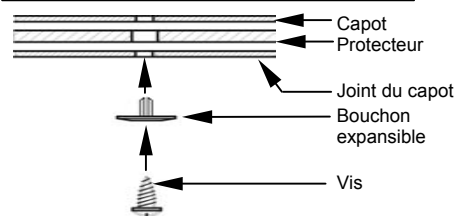


Illustration # 2: Configuration de l'agrafe

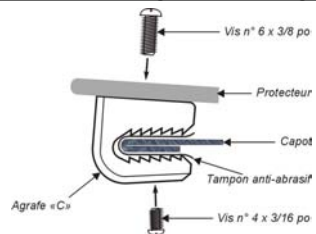
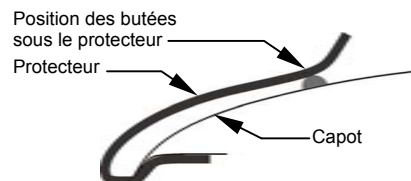
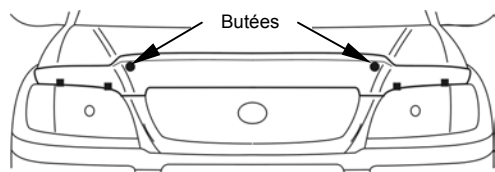


Illustration # 3: Emplacement des butées



Merci de vous être procuré un protecteur de capot **FORM FIT**.

Instruction pour l'entretien

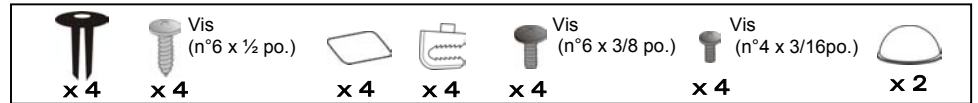
- Nettoyer le protecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement.
- S'assurer périodiquement que tous les fixations sont toujours en place et que le protecteur est toujours bien retenu.

Attention!



Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants. Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique. Ne pas tirer sur le protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Sachet de fixation



Outils nécessaires



Instructions d'assemblage

- S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme à l'extérieur. Ouvrir le capot du véhicule.
- Centrer le protecteur sur le capot et déterminer où le protecteur sera fixé. Enlever et mettre de côté les agrafes du joint d'étanchéité avec les pinces à becs pointus.
- Glisser le protecteur entre le capot et le joint d'étanchéité.
- Assembler les bouchons expansibles avec les vis au travers des trous du joint d'étanchéité (où les agrafes ont été enlevées à l'étape 2) au travers du protecteur et dans les trous du capot. Voir l'illustration n° 1. S'assurer que tous les composants sont bien installés sur le capot et serrer les vis dans les bouchons expansibles. **Ne pas trop serrer.**
- Peler et plier en deux les tampons anti-abrasifs sur la bordure avant du capot en dessous de chaque trou du protecteur. Voir l'illustration n° 2.
- Pousser une agrafe « C » sur chaque tampon anti-abrasif sur la bordure du capot. Voir l'illustration n° 2. Serrer une vis (n° 6 x 3/8 po.) au travers du protecteur et de chaque agrafe. **Notez: Les vis vont se serrer rapidement. Ne pas trop serrer.** Voir l'illustration n° 2.
- Lever le capot. S'assurer que les agrafes sont bien installées sur le capot. Serrer les vis (n° 4 x 3/16 po.) en arrière des agrafes allées.
- Installer les butées sur le capot tel qu'indiqué à l'illustration n° 3. **Attention: Les butées doivent être installées sur le capot et non sur le protecteur!!!!** Si les butées sont installées sur le protecteur, elles useront la peinture.
- Sur certains véhicules, il peut-être nécessaire d'ajuster les butées du capot et (ou) la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement.

Important: Ne jamais se servir du protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Illustration # 1: Assemblage

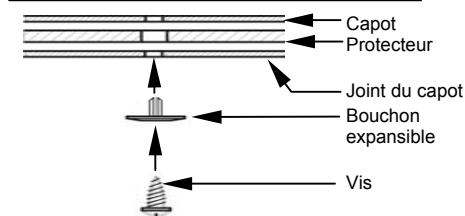


Illustration # 2: Configuration de l'agrafe

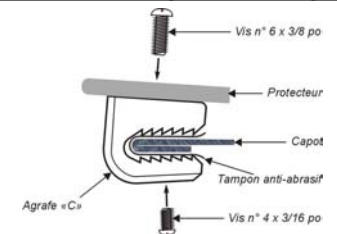


Illustration # 3: Emplacement des butées

