

HARDWARE KIT/ Sachet de fixations

- 2 – #8-32 x 3/4" Pan Head Machine Screws
Vis pour tôle à têtes cylindriques (n° 8-32 x 3/4 po.)
- 2 – Wellnuts (small)/ Écrous-douilles (petit)
- 2 – #10-32 x 3/4" Pan Head Machine Screws/
Vis pour tôle à têtes cylindriques` (n° 10-32 x 3/4 po.)
- 2 – Wellnuts (large)/ Écrous-douilles (large)
- 4 – Rubber Bonded Washers/ Rondelles en caoutchoucs
- 2 – Large Bumpons/ Grosses butées
- 2 – 3M Anti-abrasion Film Pads/ Tampons anti-abrasifs 3M
- 2 – Black 'E' clips – See supplemental instruction "Installing Black 'E' Clips onto Deflector"/
Agrafes « E » noires – Voir l'instruction supplémentaire « installer le `noir E' agrafes sur le déflecteur »

Note: On 1998-2001 models there are two hood bumpers that are in the inner two holes used to mount the deflector and therefore must be removed before installing the deflector.

Note: Pour les modèles 1998-2001, il y a deux butées de capot qui sont situées dans les trous intérieurs et doivent être enlevé avant d'installer le déflecteur.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Be sure that the hood is clean and dry inside and out.
2. Center the deflector on the hood to determine where the deflector will mount. Note: The mounting holes in the hood are of two different diameters. The smaller diameter wellnuts mount in the holes closest to the center of the hood, the larger diameter wellnuts mount in the holes further away from the center of the hood. **Note: Be careful to select the correct screws for each wellnut, as the screws are different diameters to match each wellnut size.**
3. Assemble the washers onto the machine screws (rubber side towards deflector). Insert the screws through the appropriate holes in deflector. Start the wellnuts onto the appropriate screws (washer/ head end towards deflector). See *Illustration #1*.
4. Fit the deflector to the hood. Gently push the wellnuts into the appropriate holes. Center the deflector for best fit and be sure that it is well seated into the hood, then tighten the screws until snug.
5. Install the two (2) bumpons on the hood about 2" behind each of the deflector 'E' clips (already attached to the deflector). See *Illustration #2*. **Attention: The bumpons must be installed on the hood, not on the deflector!!!!** If the bumpons are installed on the deflector, they will wear through the paint.
6. Install the anti-abrasion film pad directly under where the 'E' clips will attach to the hood. Be sure to wrap the pads over the leading edge of the hood and fold over to cover at least 1/2" underneath.
7. Install the 'E' clips by gently pulling the deflector wings towards the leading edge of the hood until they slide over and clip onto the edge.
8. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.

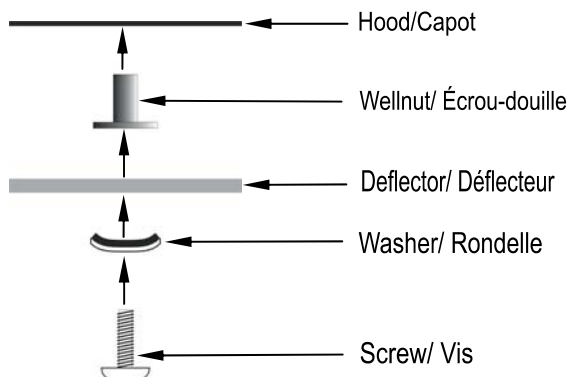
Note: Do not pull on the deflector when opening or closing the hood.

CARE INSTRUCTIONS

Clean the deflector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only. Do not use chemicals or solvents. Periodically check to make sure the bumpons are in place and the deflector is secure. Avoid using automatic car washes. Do not pull on the deflector when opening or closing the hood.

Thank you for purchasing a **FORM FIT** hood deflector. Retain this sheet for care instructions and kit information.

Illustration #1: HARDWARE ASSEMBLY/ Assemblage



MADE IN CANADA/ Fabriqué au Canada

TOOLS REQUIRED/ Outils requis

- 1 – Phillips Screwdriver/
Tournevis à embout étoilé



Instructions d'assemblage

1. S'assurer que le capot est sec et propre à l'intérieur comme à l'extérieur.
2. Centrer le déflecteur sur le capot et déterminer où le déflecteur sera installé. Note: Les trous de montage dans le capot sont de deux diamètres de différence. Les écrous-douilles à petit diamètre vont se fixer dans les trous les plus près du centre du capot. Les écrous-douilles les plus larges de diamètre vont se fixer aux extrémités du centre du capot. **Note: Faire attention de choisir les vis appropriées pour chaque écrou-douille. Les vis sont de diamètres différents pour s'assembler avec les différentes grandeurs d'écrous-douilles.**
3. Assembler les rondelles avec les vis (côté en caoutchouc vers le déflecteur). Insérer les vis dans les trous appropriés du déflecteur. Insérer les écrous-douilles dans les vis appropriés (rondelle/bout vers le déflecteur). Voir l'illustration n° 1.
4. Installer le déflecteur sur le capot. Pousser légèrement sur les écrous-douilles dans les trous appropriés. Centrer le déflecteur pour une meilleure installation. S'assurer qu'il est bien fixé au capot et serrer les vis.
5. Installer deux (2) butées sur le capot à 2 po. derrière chaque agrafe « E » (déjà fixées au déflecteur). Voir l'illustration n° 2. **Attention: Les butées doivent être posées sur le capot et non sur le déflecteur !!** Si les butées sont installées sur le déflecteur, elles useront la peinture.
6. Installer un tampon anti-abrasif directement derrière chaque agrafe « E » qui vont se fixer au capot. S'assurer d'envelopper les tampons au bord avant du capot pour couvrir au moins 1/2 pouce en dessous du capot.
7. Attacher les agrafes « E » au capot en tirant prudemment sur les ailes du déflecteur vers le bord avant du capot jusqu'à ce qu'elles se glissent par-dessus et s'agrafent au rebord du capot.
8. Sur certains véhicules, il peut-être nécessaire d'ajuster les butées du capot et (ou) la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement.

Important: Ne jamais se servir du déflecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Instructions pour l'entretien

Nettoyer le déflecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement. Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants. S'assurer périodiquement que les butées sont toujours en place et que le déflecteur est toujours bien retenu. Merci de vous êtes procuré un déflecteur **FORM FIT**. Conserver cette feuille pour les instructions d'entretien et les renseignements concernant le nécessaire d'installation.

Illustration #2: BUMPON LOCATION/ Emplacement des butées

