

INSTALLATION INSTRUCTIONS

MAZDA 626/ CRONOS 1998 - 2002

1118

HARDWARE KIT

- 4 – 3M Anti-abrasion Film Pads
- 5 – Large Bumpons
- 4 – 3/16" Flat Washers
- 4 – ¼-20 x ½" Pan Head Thread Cutting Screws
- 4 – Black 'E' Clips – See supplemental instruction
"Installing Black 'E' Clips onto Deflector"

TOOLS REQUIRED

- 1 – Pair of Side Cutters
- 1 – Measuring Tape or 12" Ruler
- 1 – Grease Pencil
- 1 – Large Phillips Screwdriver



INSTALLATION

1. Be sure that the hood is clean and dry inside and out.
2. Center the deflector on the hood; determine where the deflector will mount. Remove and discard the corresponding hood seal clips with the aid of the side cutters.
3. Measure along the leading edge of the hood from the fender shut-line and with the grease pencil, mark the edge of the hood at ¾" and 11 ¼" from each side. See Figure below.
4. Apply the anti-abrasion film pads by centering them over the marks made in step 3 and folding the film over the edge of the hood to cover at least ½" underneath.
5. Insert the deflector-mounting tab in between the hood and the hood seal.
6. Center the deflector on the hood and then push/ tap the 'E' clips (already mounted on the deflector) into place. The 'E' clips will mount over the anti-abrasion film pads applied in step 4. Ensure that the deflector is still centered on the hood.
7. Assemble the washers onto the screws and then insert them through the holes in the hood seal, where the clips were removed in step 2, through the deflector and into the holes in the hood.
8. Snug the screws into the hood (**do not over tighten**).
9. Install the bumpons on the hood, as shown below, about 2" behind the leading edge of the hood (where the deflector begins to turn up). The outer two bumpons mount directly behind the 'E' clips; the inner two mount 1" inside of the crease lines of the hood and the finally one at the center of the hood. **Attention: The bumpons must be installed on the hood not on the deflector!!!!** If the bumpons are installed on the deflector, they will wear through the paint.
10. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/ or latch for proper clearance.

Note: Do not pull on the deflector when opening or closing the hood.

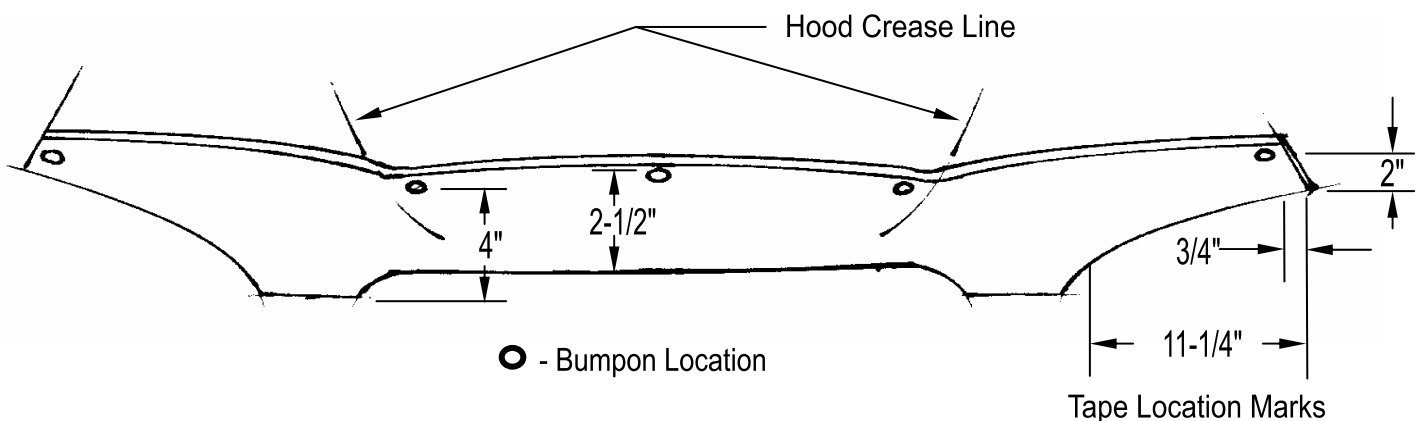
CARE INSTRUCTIONS

Clean the deflector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only. Do not use chemicals or solvents.

Periodically check to make sure the bumpons are in place and the deflector is secure.

Avoid using automatic car washes. Do not pull on the deflector when opening or closing the hood.

Figure - BUMPON LOCATION



Thank you for purchasing a **FORM FIL** hood deflector.
Retain this sheet for care instructions and kit information.



Rev8.070911

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

MAZDA 626/ CRONOS 1998 – 2002

1118

Sachet de fixations

- 4 – Tampons anti-abrasifs 3M
- 5 – Grosses butées
- 4 – Rondelles plates de 3/16 po.
- 4 – Vis pour tôle à tête cylindrique (¼-20 x ½ po.)
- 4 – Agrafes noires « E » - Voir l'instruction supplémentaire
« Installer le `noir E' agrafes sur le déflecteur »

Outils requis

- 1 – Paire de pinces coupantes
- 1 – Ruban à mesurer ou règle de 12 po.
- 1 – Crayon gras
- 1 – Gros tournevis à embout étoilé



Installation

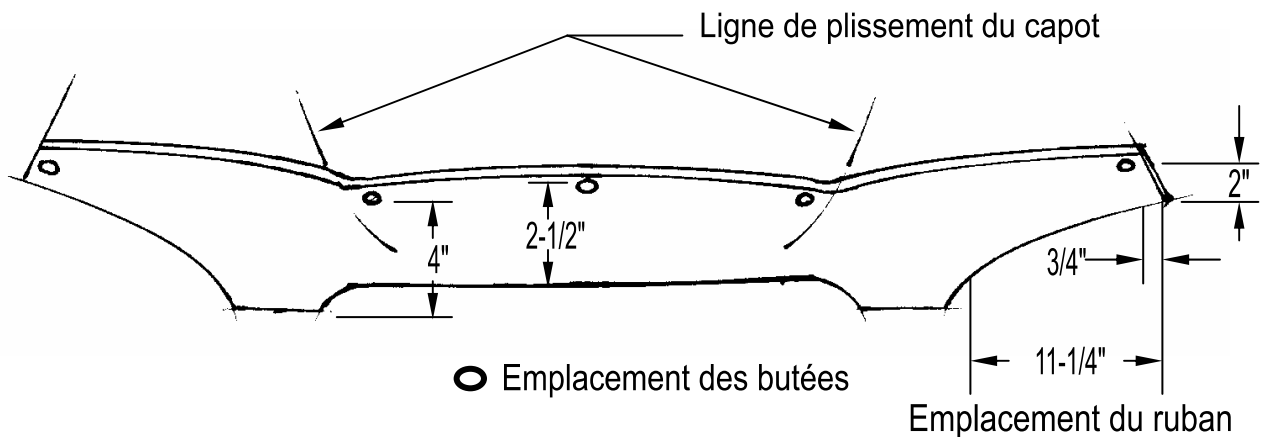
1. S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme l'extérieur.
2. Centrer le déflecteur sur le capot et choisir les trous dans lesquels le déflecteur sera installé. Enlever et mettre de côté les agrafes du joint d'étanchéité correspondant à l'aide de pinces coupantes.
3. Mesurer au long de la bordure avant du capot jusqu'à la fin de ligne de l'aile. Avec un crayon gras, marquer la bordure du capot à ¼ po. et 11 ¼ po. de chaque côté. Voir l'illustration n° 1.
4. Appliquer les tampons anti-abrasifs en les centrant sur les marques faites à l'étape 3 et plier les tampons sur la bordure du capot pour couvrir au moins ½ po. en dessous du capot.
5. Insérer la languette du déflecteur entre le capot et le joint d'étanchéité.
6. Centrer le déflecteur sur le capot et pousser légèrement sur les agrafes « E » (déjà fixées au déflecteur). Les agrafes « E » vont se fixer sur les tampons anti-abrasifs appliqués à l'étape 4. S'assurer que le déflecteur est toujours centré sur le capot.
7. Assembler les rondelles avec les vis et les insérer dans les trous du joint d'étanchéité (où les agrafes ont été enlevées à l'étape 2), au travers du déflecteur puis dans les trous du capot.
8. Serrer les vis dans le capot (**ne pas trop serrer**).
9. Installer les butées sur le capot tel qu'indiqué à l'illustration ci-dessous. Installer une butée à 2 pouces derrière la bordure avant du capot (où le déflecteur commence à se relever). Installer deux butées derrière les agrafes « E », deux autres à un pouce de la ligne de plissement du capot et finalement une au centre du capot. **Attention: Les butées doivent être installées sur le capot et non sur le déflecteur !!!** Si les butées sont installées sur le déflecteur, elles useront la peinture.
10. Sur certains véhicules, il peut-être nécessaire d'ajuster les butées du capot et (ou) la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement.

Important: Ne jamais se servir du déflecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Instructions pour l'entretien

Nettoyer le déflecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement. Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants. S'assurer périodiquement que les butées sont toujours en place et que le déflecteur est toujours bien retenu. **Éviter de laver le véhicule dans les laves-autos automatiques.** Ne pas tirer sur le déflecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Illustration – Emplacement des butées



Merci de vous être procuré un déflecteur **FORM FIT**. Conserver cette feuille pour les instructions d'entretien et les renseignements concernant le nécessaire d'installation.